

Press Release
17 September 2019

Jakarta Ramah Bersepeda

Mewujudkan Kota yang Ramah Bersepeda untuk Semua

Dalam membangun sistem mobilitas perkotaan berkelanjutan yang ramah lingkungan dan humanis, pemerintah kota harus selalu berupaya menciptakan fasilitas dan pelayanan sistem angkutan umum serta moda transportasi non-bermotor yakni, jalan kaki dan sepeda, yang aman dan nyaman bagi warganya.

Jakarta, 17 September 2019 - Selain berjalan kaki, sepeda merupakan sebuah moda transportasi non-bermotor yang ramah lingkungan dan juga menyehatkan. Bersepeda menjadi ciri dari kehidupan masyarakat perkotaan moderen yang ramah lingkungan dan peduli kesehatan. Bersepeda juga dapat meningkatkan aktivitas fisik masyarakat, menurunkan polusi udara dan suara serta menurunkan tingkat stress mental maupun fisik karena terjebak di dalam kendaraan dalam jangka waktu lama (kemacetan).

Banyak orang memilih bersepeda untuk berangkat dari tempat asal hingga ke tempat tujuan, atau menjadikan sepeda sebagai moda transportasi dari dan menuju stasiun transportasi publik terdekat. Banyak juga yang menjadikan sepeda sebagai moda pilihan untuk berwisata dan berekreasi di akhir pekan.



Berbagai Macam Pengguna Sepeda di Jakarta

Apa pun latar belakangnya, geliat bersepeda di perkotaan terutama Jakarta bukan baru terlihat akhir-akhir ini saja. Sejak tahun 2005 berbagai komunitas sepeda bermunculan, disusul dengan kehadiran kurir sepeda yang digawangi anak-anak muda perkotaan dan juga semarak penggunaan sepeda di jalan-jalan lingkungan.



Komunitas sepeda dan kurir sepeda di Jakarta

Konsensus Jakarta Ramah Bersepeda

Melihat fenomena ini, sudah seharusnya ada upaya dari Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk mulai memberikan perhatian khusus bagi para pesepeda dan menciptakan kondisi lingkungan dan fasilitas yang aman untuk warga Jakarta bersepeda.

ITDP Indonesia kemudian memulai inisiasi “Jakarta Ramah Bersepeda”, untuk mendorong dan mewujudkan kota Jakarta yang ramah untuk bersepeda bagi warganya. Inisiasi ini diawali dengan “Community Design Workshop: Jakarta Ramah Bersepeda”, sebuah *workshop* berbasis partisipatif - kolaboratif yang melibatkan para pengguna jalan kota Jakarta dan kemudian menghasilkan 10 poin Konsensus Jakarta Ramah Bersepeda.



Suasana Pelibatan Masyarakat dan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam Workshop Berbasis Partisipasi - Kolaborasi.

KONSENSUS

JAKARTA RAMAH BERSEPEDA



- Kami para pesepeda, pejalan kaki, serta warga Jakarta percaya bahwa kota Jakarta dapat menjadi kota lestari dan inklusif serta ramah terhadap pesepeda dan pejalan kaki.
- Kesadaran, perhatian serta upaya dalam membuat kota Jakarta sebagai "Kota Ramah Bersepeda" terus digalakkan dan karenanya, diperlukan penguatan secara berkelanjutan. Oleh karena itu, disusunlah konsensus untuk meneguhkan upaya perwujudan "Jakarta Ramah Bersepeda".

Dokumen lengkap dapat diakses di:



- Kami percaya Kota Jakarta Ramah Bersepeda dapat terwujud melalui:



1 Adanya landasan dan kepastian hukum terkait bersepeda di Kota Jakarta yang mencakup infrastruktur, sanksi, prosedur penanganan kecelakaan, perilaku bersepeda, imbauan untuk mendorong budaya bersepeda, dan kewajiban penyediaan fasilitas bersepeda



2 Adanya komitmen penganggaran infrastruktur bersepeda yang proporsional dengan anggaran untuk infrastruktur kendaraan bermotor



3 Mudah akses terhadap penggunaan sepeda



4 Lebih banyak anak-anak yang bersepeda di Kota Jakarta



5 Terciptanya lingkungan bersepeda yang nyaman dengan kualitas udara yang baik



6 Tersebar luasnya budaya bersepeda melalui pelibatan pemangku kepentingan



7 Terciptanya rasa aman bagi masyarakat untuk bersepeda di Kota Jakarta



8 Tersedianya jalur sepeda yang layak di sepanjang jalan arteri di DKI Jakarta



9 Kondisi infrastruktur jalan yang baik dan fasilitas parkir sepeda yang aman di area publik



10 Tersedianya fasilitas ruang ganti dan/atau kamar mandi untuk pesepeda

10 Poin Konsensus Jakarta Ramah Bersepeda

Berdasarkan hasil "Konsensus Jakarta Ramah Bersepeda", ITDP Indonesia kemudian merumuskan skala prioritas dalam perwujudan "Jakarta Ramah Bersepeda" dan kembali menyelenggarakan workshop yang mempertemukan para pengguna sepeda dengan dinas-dinas Pemerintah Provinsi DKI Jakarta terkait, yang kemudian menghasilkan kegiatan "Uji Coba Desain Jalur Sepeda".

Uji Coba Desain Jalur Sepeda

“Uji Coba Desain Jalur Sepeda” bertujuan untuk meninjau ulang desain jalur sepeda serta merupakan undangan bagi warga DKI Jakarta untuk mulai menggunakan sepeda sebagai moda transportasi dengan disediakan fasilitas jalur sepeda yang aman dan nyaman bagi semua, terutama anak-anak.

Elemen Jalur Sepeda



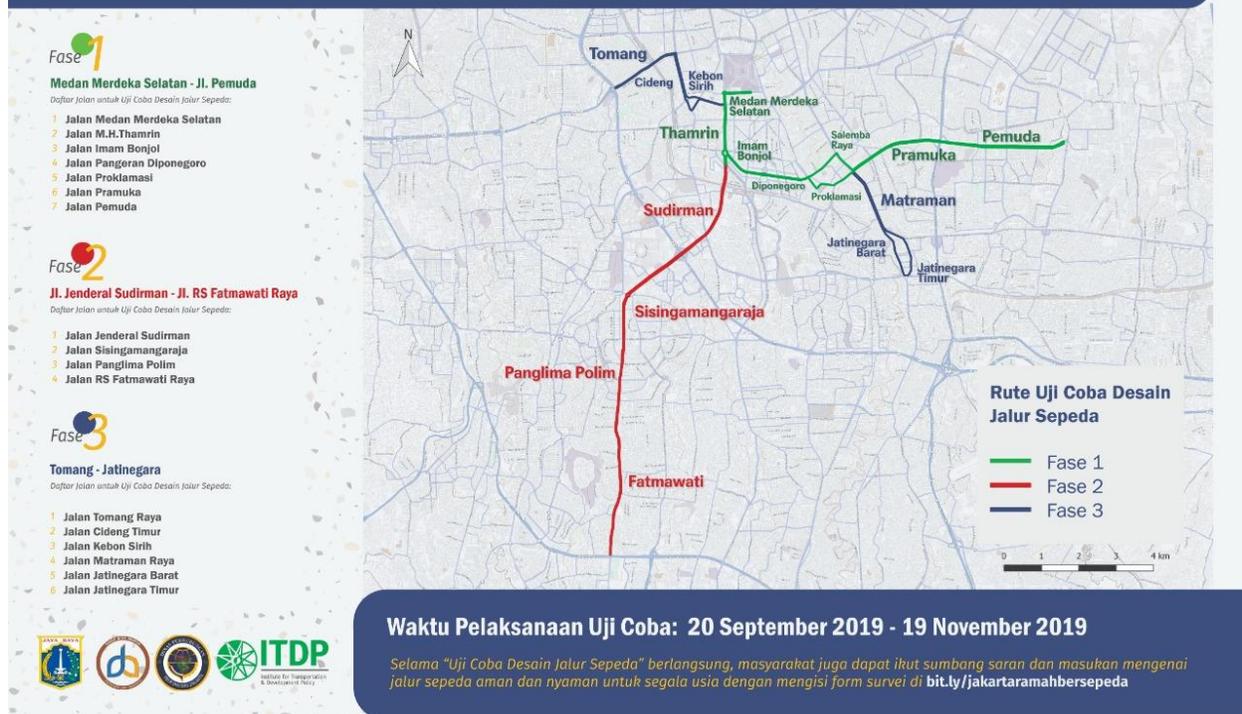
Elemen-elemen dalam jalur khusus sepeda.

“Uji Coba Desain Jalur Sepeda” merupakan hasil kolaborasi ITDP Indonesia, representasi pesepeda Jakarta dan dinas-dinas teknis di Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk mewujudkan jalur sepeda permanen di akhir tahun 2019 yang dapat dinikmati oleh warga Jakarta.

Sosialisasi “Uji Coba Desain Jalur Sepeda” ini akan dilaksanakan pada tanggal 17 September 2019, pelaksanaan uji coba akan dimulai pada tanggal 20 September 2019 hingga 19 November 2019. Area uji coba akan dilaksanakan di rute jaringan jalur sepeda dengan total panjang 65 km dan dibagi dalam 3 fase meliputi wilayah Jakarta Timur, Jakarta Pusat, Jakarta Selatan dan Jakarta Barat.

Rute Uji Coba Desain Jalur Sepeda

#JakartaRamahBersepeda



Peta Rute Uji Coba Desain Jalur Sepeda Jakarta

Fase 1: Medan Merdeka Selatan - Jalan Pemuda

20 September 2019 - 11 Oktober 2019

Daftar Jalan untuk Uji Coba Desain Jalur Sepeda:

Jalan Medan Merdeka Selatan
 Jalan M.H. Thamrin
 Jalan Imam Bonjol
 Jalan Pangeran Diponegoro
 Jalan Proklamasi
 Jalan Pramuka
 Jalan Pemuda

Fase 2: Jl. Jenderal Sudirman - Jalan RS Fatmawati Raya

12 Oktober 2019 - 1 November 2019

Daftar Jalan untuk Uji Coba Desain Jalur Sepeda:

Jalan Jenderal Sudirman
 Jalan Sisingamangaraja
 Jalan Panglima Polim
 Jalan RS Fatmawati Raya

Fase 3: Tomang - Jatinegara

2 November - 19 November 2019

Daftar Jalan untuk Uji Coba Desain Jalur Sepeda:

Jalan Tomang Raya

Jalan Cideng Timur

Jalan Kebon Sirih

Jalan Matraman Raya

Jalan Jatinegara Barat

Jalan Jatinegara Timur

Aspek Evaluasi Uji Coba Desain Jalur Sepeda DKI Jakarta:

1. Keamanan jalur
2. Kenyamanan jalur
3. Kegunaan jalur

Parameter Evaluasi Uji Coba Desain Jalur Sepeda DKI Jakarta:

1. Lebar jalur
2. Proteksi jalur (dan jarak antara proteksi jalur, jika berlaku)
3. Warna jalur
4. Penyeberangan
5. Rambu penanda jalur
6. Titik konflik antara pesepeda dengan gangguan samping (driveways, halte kiri, on-street parking)

Uji coba ini juga akan melibatkan peran aktif masyarakat, di mana selama kegiatan ini berlangsung, masyarakat dapat turut serta untuk sumbang saran dan masukan melalui tautan berikut ini:

bit.ly/jakartamahbersepeda

Fasilitas & Infrastruktur Sepeda Untuk Semua

ITDP Indonesia sangat mendorong terbangunnya fasilitas dan infrastruktur sepeda yang aman bagi penggunanya. Dengan harapan akan muncul pesepeda-pesepeda baru di Jakarta yang lebih percaya diri untuk bersepeda karena merasa aman dan nyaman dalam melakukannya. “Harapan kami, dengan desain yang tepat guna dan terproteksi, akan mengundang pesepeda baru bahkan anak-anak untuk kembali bersepeda di kota,” tutup Faela Sufa, Interim Country Director ITDP Indonesia.

Kontak Media

Fani Rachmita, 081286237694 / fani.rachmita@itdp.org

The Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) bekerja di seluruh dunia untuk merancang dan mengimplementasikan sistem transportasi yang berkualitas tinggi dan juga kebijakan-kebijakan yang dapat membuat kota menjadi lebih hidup, lebih layak untuk ditinggali dan berkelanjutan.

ITDP adalah lembaga nonprofit yang terdepan dalam inovasi dan menyediakan keahlian teknis untuk akselerasi pertumbuhan transportasi berkelanjutan dan perkembangan perkotaan di seluruh dunia. Melalui proyek transportasi, pembuatan kebijakan dan publikasi penelitian, kami bekerja untuk mengurangi emisi karbon, menambahkan inklusi sosial dan meningkatkan kualitas hidup warga perkotaan.

www.itdp-indonesia.org | [facebook.com/ITDP Indonesia](https://facebook.com/ITDP%20Indonesia) | [Twitter](#) & [Instagram](#):
[@itdpindonesia](#)