

Press Release

14 Juni 2020

## ITDP, B2W Indonesia dan FDTJ Apresiasi Kehadiran Pop Up Bike Lane di Jakarta

*Jakarta Bergabung Dengan Bogota, Paris, Meksiko dan Manila Memfasilitasi Pesepeda Selama Pandemi COVID-19*

**Minggu, 14 Juni 2020** - Institute for Transportation & Development Policy (ITDP) Indonesia, Bike to Work Indonesia (B2W Indonesia) dan Forum Diskusi Transportasi Jakarta (FDTJ) mengapresiasi langkah Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dan Dinas Perhubungan DKI Jakarta dalam membangun *Pop-up Bike Lane* di sepanjang jalan Sudirman-Thamrin.



*(foto diambil pada hari Sabtu, 13 Juni 2020)*

---

*Jakarta bergabung dengan kota-kota lain di dunia seperti Bogota, Paris, Meksiko hingga Filipina, yang menghadirkan jalur sepeda sementara (pop-up bike lane) sebagai upaya memberikan fasilitas bagi moda alternatif yang ramah lingkungan dan berkelanjutan yaitu sepeda, selama masa pandemi COVID-19 (13/06).*

---

Tidak hanya ramah lingkungan dan berkelanjutan, sepeda juga merupakan moda transportasi alternatif yang terbukti berketahanan dari krisis dan fleksibel untuk menerapkan jaga jarak fisik (*physical distancing*).

Implementasi *pop-up bike lane* atau jalur sepeda sementara, idealnya dapat mencakup seluruh jaringan rute angkutan umum di DKI Jakarta, terutama 13 Koridor Transjakarta, yang masih beroperasi di masa transisi PSBB. Penyediaan fasilitas bersepeda yang aman dan humanis diharapkan mampu memberi alternatif substitusi bagi warga DKI Jakarta untuk tetap bermobilitas dengan aman.

---

*Hal ini merupakan kemenangan bagi warga DKI Jakarta yang mulai antusias bersepeda. Terlihat dari hasil pengamatan ITDP Indonesia (11/6/2020) di mana jumlah pesepeda mengalami peningkatan hingga 1000 persen di beberapa ruas jalan Sudirman pada pukul 06.30 - 08.00 di hari kerja, dibandingkan pengamatan yang dilakukan pada tahun lalu (23/10/2019 dan 6/11/2019).*

---

Peningkatan yang luar biasa ini tentu perlu diakomodir dengan kehadiran fasilitas sepeda yang lengkap termasuk di antaranya; jalur sepeda terproteksi, parkir sepeda, *bike-sharing* dan *bike-on-board* untuk mempermudah para pesepeda bermobilitas dan semakin percaya diri untuk mengendarai sepeda sebagai moda transportasi sehari-hari.

Rekomendasi Rencana Aksi Fasilitas Pesepeda

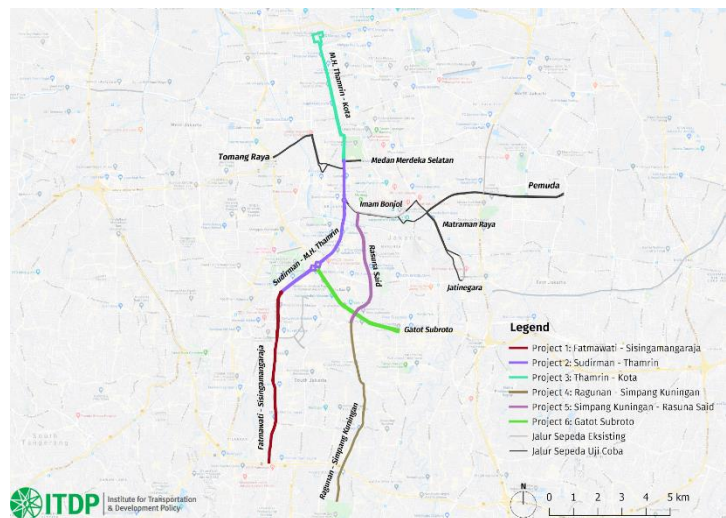
**Jalur Sepeda Terproteksi**    **Penyediaan Bikesharing**

Penggunaan sepeda sebagai alternatif moda transportasi dapat meringankan beban transportasi publik selama kebijakan pembatasan kapasitas angkut masih diterapkan.

- Moda transportasi individual yang berkelanjutan
- Merupakan moda transportasi yang higienis
- Mencegah peralihan moda ke kendaraan bermotor pribadi, taksi, atau ojek
- Dapat meningkatkan aktivitas fisik warga dan meningkatkan daya tahan tubuh

Tempat parkir sepeda di titik transit    Bike-on-board

Rencana Aksi Mobilitas Perkotaan Selama Relaksasi COVID-19  
www.itdp-indonesia.org/rekomendasimobilitascovid19



**Rekomendasi Lokasi Pop Up Bike Lane DKI Jakarta**  
[bit.ly/rekomendasimobilitascovid19](https://bit.ly/rekomendasimobilitascovid19)

---

*Kebutuhan terhadap moda transportasi ramah lingkungan dan ruang jalan bebas kendaraan bermotor untuk warga dapat beraktivitas dengan protokol kesehatan, akan terus tumbuh. Karena itu, kami berharap langkah Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam menyediakan moda alternatif dan fasilitasnya yang lebih berkelanjutan dan berketahanan terhadap segala krisis termasuk krisis energi, tidak berhenti hanya sampai di sini.*

---

**Mari kita rayakan kemenangan ini bersama-sama, ramaikan Jakarta dengan sepeda.**

**Selamat bersepeda!**



---

---

## Kontak Media

Fani Rachmita, 081286237694 / [fani.rachmita@itdp.org](mailto:fani.rachmita@itdp.org)

The Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) bekerja di seluruh dunia untuk merancang dan mengimplementasikan sistem transportasi yang berkualitas tinggi dan juga kebijakan-kebijakan yang dapat membuat kota menjadi lebih hidup, lebih layak untuk ditinggali dan berkelanjutan.

ITDP adalah lembaga nonprofit yang terdepan dalam inovasi dan menyediakan keahlian teknis untuk mengakselerasi pertumbuhan transportasi berkelanjutan dan perkembangan perkotaan di seluruh dunia. Melalui proyek transportasi, pembuatan kebijakan dan publikasi penelitian, kami bekerja untuk mengurangi emisi karbon, menambahkan inklusi sosial dan meningkatkan kualitas hidup warga perkotaan.

[www.itdp-indonesia.org](http://www.itdp-indonesia.org) | facebook.com/ITDP Indonesia | Twitter & Instagram: @itdpindonesia

**B2W Indonesia**, 082121467558 / [humas.b2w.indonesia@gmail.com](mailto:humas.b2w.indonesia@gmail.com)

B2W Indonesia (Bike to Work Indonesia) adalah suatu gerakan moral yg lahir dari keprihatinan akan kemacetan, pemborosan energi dan meningkatnya polusi yang akan berakibat pada degradasi kecerdasan & mental manusia Indonesia. Komunitas Pekerja Bersepeda (Bike to Work Community) dideklarasikan di Balaikota DKI Jakarta pada Agustus 2005 bersama dengan kurang lebih 750 pesepeda dari berbagai komunitas.

Gerakan ini bertekad mengkampanyekan penggunaan sepeda sebagai alternatif transportasi, terutama untuk mendukung aktivitas sehari-hari. Visi dan Misi dari Gerakan B2W Indonesia merupakan wujud kepedulian terhadap peningkatan kualitas manusia Indonesia secara fisik maupun psikis, serta terhadap permasalahan lingkungan hidup yang terjadi saat ini.

[www.b2w-indonesia.or.id](http://www.b2w-indonesia.or.id) | FB: biketoworkindonesia | IG: @b2w\_indonesia | Twitter: @B2WIndonesia

**Transport for Jakarta - Forum Diskusi Transportasi Jakarta (TfJ-FDTJ)** / [fdtjakarta@gmail.com](mailto:fdtjakarta@gmail.com)

Transport for Jakarta - Forum Diskusi Transportasi Jakarta (TfJ-FDTJ) adalah sebuah organisasi yang berfokus sebagai platform diskusi seputar pengembangan mobilitas bagi warga DKI Jakarta. Didirikan pada tahun 2014, TfJ-FDTJ adalah komunitas dengan lebih dari 8000 orang bergabung dalam forum diskusi di berbagai platform media sosial.

Untuk memberikan informasi yang paling akurat dan mendorong lebih banyak warga Jakarta untuk menggunakan transportasi umum, sejak Oktober 2016 TfJ-FDTJ telah menerbitkan peta-peta transportasi umum Jakarta yang menggabungkan berbagai moda transportasi dalam satu peta yang dapat diakses oleh semua orang. TfJ-FDTJ juga berkolaborasi dengan pemerintah Jakarta serta operator transportasi umum untuk menyediakan peta dan rambu-rambu penunjuk jalan di Jakarta

<https://www.transportforjakarta.com/> | FB: transportforjakarta | IG: transportforjakarta | Twitter: @TfJakarta