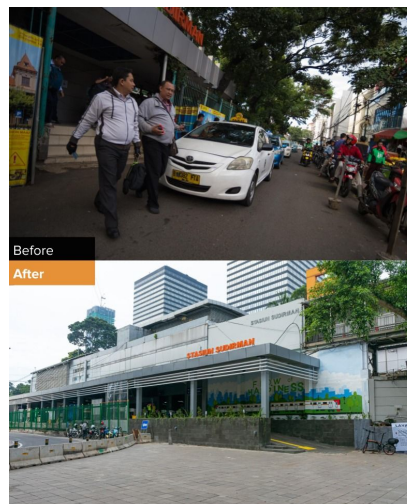
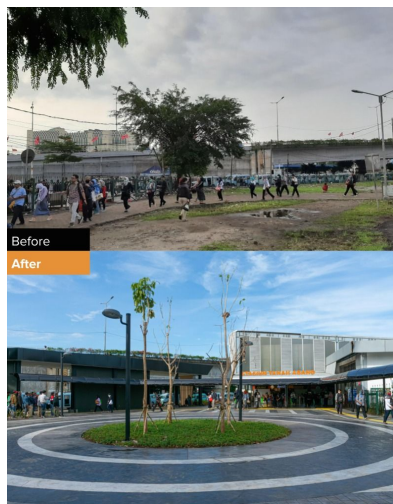


**Press Release****30 Oktober 2020****Jakarta Memenangkan [Sustainable Transport Award \(STA\) 2021](#)*****Jakarta menjadi kota pemenang STA pertama di Asia Tenggara***

Tahun lalu Jakarta mendapat gelar “Honorable Mention” di ajang yang sama, tahun ini Jakarta meraih kemenangan pertamanya berkat program integrasi antar moda transportasi publik yang ambisius selama beberapa tahun ke belakang. Kota pemenang STA diumumkan di konferensi transportasi berkelanjutan internasional, [MOBILIZE 2020](#), yang diselenggarakan pada tanggal 26, 28 dan 30 Oktober 2020 secara virtual.

**New York, 30 Oktober 2020** - Integrasi [mikrobus \(angkot\) dengan layanan Transjakarta](#) serta kehadiran MRT Jakarta dan LRT Jakarta tahun lalu menjadi momentum besar bagi sistem transportasi publik di Jakarta. Dalam payung JakLingko, upaya DKI Jakarta untuk mengintegrasikan semua moda transportasi baik secara fisik maupun pembayaran, terbilang ambisius dalam beberapa tahun terakhir. Dan kemudian, [penataan stasiun transportasi publik milik DKI Jakarta dengan KRL Commuter Line di awal tahun ini](#), menjadi tonggak baru sistem integrasi transportasi publik di Jabodetabek. Transjakarta juga mulai mengembangkan armada bus listrik yang diujicobakan tahun ini dan mempunyai target untuk [mengubah semua armadanya menjadi bus listrik pada 2030](#).

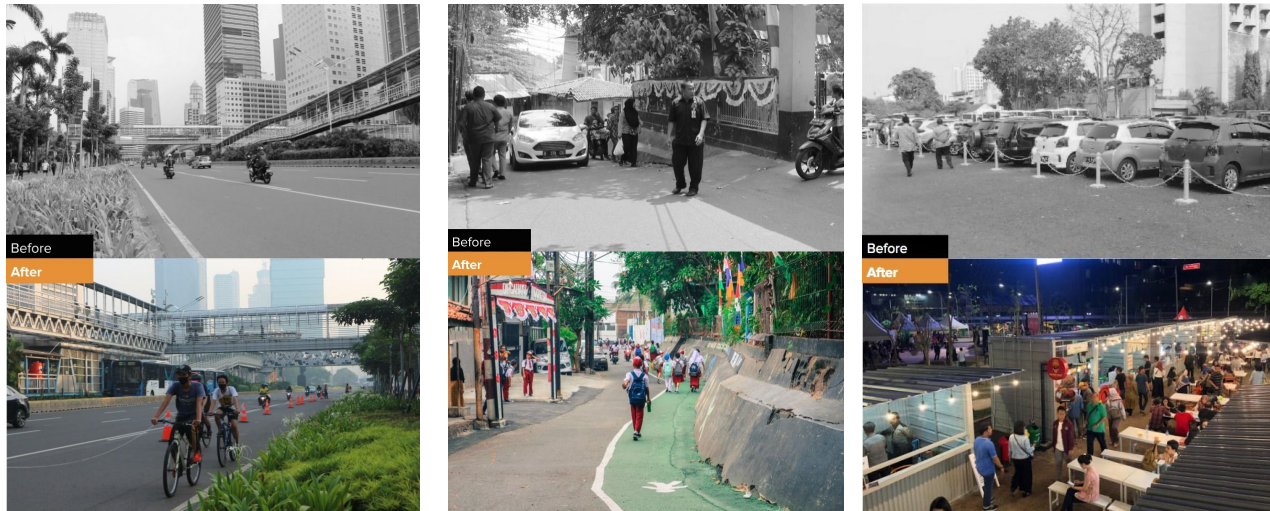


*Kiri ke kanan: Integrasi Stasiun Tanah Abang; Integrasi Stasiun Sudirman; Penyeberangan sebidang Halte TJ Bank Indonesia*

Untuk mendukung integrasi tersebut, Pemprov DKI juga [mentransformasi Terowongan Kendal](#) menjadi terowongan akses khusus pejalan kaki yang menghubungkan stasiun KRL Sudirman, stasiun MRT Jakarta stasiun Kereta Bandara dan halte serta stasiun Transjakarta. [Pembangunan fasilitas pejalan kaki di Jakarta](#) selama 2 tahun ke belakang juga terbilang masif. Program-program berbasis pelibatan masyarakat seperti #JalanJakarta juga dilakukan untuk menciptakan jalan lingkungan yang lebih ramah pesepeda dan pejalan kaki. Disusul dengan [uji coba jalur sepeda](#) sepanjang 63 km pada tahun 2019 yang kemudian ditindaklanjuti dengan [perencanaan 500 km jalur sepeda terproteksi](#). Upaya merencanakan

jalur sepeda ini terbayar ketika masa pandemi COVID-19 di mana terjadi [lonjakan pesepeda hingga 10 kali lipat](#) di ruas-ruas jalan utama Jakarta.

*Hal ini kemudian diperkuat dengan diimplementasikannya pop up bike lane (jalur sepeda terproteksi sementara) dan Peraturan Gubernur No. 51 Tahun 2020 yang menginstruksikan untuk memprioritaskan pejalan kaki dan pesepeda selama Pembatasan Sosial Skala Besar (PSBB) berlangsung.”*



*Kiri ke kanan: Pop-up Bike Lane di Sudirman-Thamrin; Peningkatan aksesibilitas pejalan kaki menuju Stasiun MRT Cipete Raya (program Jalan Jakarta); Alih fungsi lahan parkir menjadi pusat kuliner dan taman Thamrin 10*

Upaya untuk menggalakkan pembatasan kendaraan bermotor pribadi di pusat kota ditandai dengan diubahnya fasilitas *park and ride* Thamrin 10 menjadi ruang usaha ekonomi kreatif. Ke depannya, Jakarta berikrar untuk mengeluarkan kebijakan lanjutan seperti [menaikkan tarif parkir di pusat kota](#) dan [menerapkan sistem ERP](#) di jalan-jalan utama.

## **Fokus di Pembangunan Fasilitas Tidak Bermotor**

Selama masa pandemi dan krisis lain seperti [pemadaman listrik](#) dan [kerusuhan politik](#), sistem transportasi berkelanjutan yang ramah lingkungan; transportasi publik, berjalan kaki dan bersepeda, yang sudah dimiliki DKI Jakarta menjadi modal utama dalam memastikan kota dan warganya tetap dapat bergerak. Upaya dan keteguhan untuk mengambil keputusan tidak populer di kota yang warganya sangat bergantung pada kendaraan bermotor pribadi sangat patut diapresiasi.

*“Semangat dari ajang Sustainable Transport Award (STA) adalah merayakan kota-kota dengan segala keterbatasan bersikukuh mewujudkan sistem transportasi adil dan terjangkau bagi semua warga tanpa terhalang umur, gender, kemampuan ekonomi dan fisik. Semoga penghargaan ini dapat menjadi pemicu untuk terus melakukan gebrakan-gebrakan baru dalam menerapkan kebijakan yang humanis dan ramah lingkungan,” ungkap Faela Sufa, Direktur ITDP Asia Tenggara.*

CEO ITDP, Heather Thompson menambahkan, masa pandemi ini membuka banyak ruang untuk para pemimpin kota untuk mulai berpikir kembali tentang bagaimana sebuah kota bisa bertahan dalam menghadapi krisis dan menyambut normal baru yang lebih berkeadilan dan berkelanjutan dibanding sebelumnya. “Kami sangat bersemangat untuk merayakan kemenangan Jakarta tahun depan, dan berharap kemenangan ini dapat menginspirasi kota-kota lain di Indonesia dan dunia,” tutup Heather.

## Penganugerahan di Washington DC

Sustainable Transport Award (STA) merupakan ajang penghargaan tahunan yang diberikan kepada kota yang telah menunjukkan komitmen, kemauan politik serta visi dalam bidang transportasi perkotaan berkelanjutan selama 2 tahun (18 bulan) ke belakang. Diselenggarakan sejak tahun 2005, komite STA terdiri dari para ahli dan organisasi skala internasional; WRI Ross Centre for Sustainable Cities, The World Bank, GIZ, ICLEI, BRT Center of Excellence, Clean Air Asia, CODATU, Despacio, AMEND, Asian Development Bank, ITDP Global. Pemenang STA diumumkan di konferensi transportasi MOBILIZE di mana tahun ini, diselenggarakan oleh ITDP Global bekerjasama dengan VREF, Barr Foundation dan Bernard Van Leer Foundation. Di ajang tahun ini, [Jakarta bersaing dengan kota-kota lain di dunia](#) seperti Adis Ababa, Bogota, Auckland, Braga, Buenos Aires, Frankfurt, Sao Paulo dan lain sebagainya.

Penghargaan STA akan diserahkan pada acara “Transport Research Board Annual Meeting” yang diselenggarakan di Washington, DC pada bulan Januari 2021. Jakarta kemudian akan menjadi tuan rumah **MOBILIZE 2021**. Informasi lebih lanjut, kunjungi [www.mobilizesummit.org](http://www.mobilizesummit.org).

---

## Kontak Media

Fani Rachmita, 081286237694 / [fani.rachmita@itdp.org](mailto:fani.rachmita@itdp.org)

The Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) bekerja di seluruh dunia untuk merancang dan mengimplementasikan sistem transportasi yang berkualitas tinggi dan juga kebijakan-kebijakan yang dapat membuat kota menjadi lebih hidup, lebih layak untuk ditinggali dan berkelanjutan.

ITDP adalah lembaga nonprofit yang terdepan dalam inovasi dan menyediakan keahlian teknis untuk akselerasi pertumbuhan transportasi berkelanjutan dan perkembangan perkotaan di seluruh dunia. Melalui proyek transportasi, pembuatan kebijakan dan publikasi penelitian, kami bekerja untuk mengurangi emisi karbon, menambahkan inklusi sosial dan meningkatkan kualitas hidup warga perkotaan. [www.itdp-indonesia.org](http://www.itdp-indonesia.org) | [facebook.com/ITDP Indonesia](https://facebook.com/ITDP Indonesia) | [Twitter](https://twitter.com/itdpindonesia) & [Instagram: @itdpindonesia](https://instagram.com/itdpindonesia)