



ITDP

Institute for Transportation
& Development Policy



Survei Evaluasi Manhole di Lajur Sepeda Fatmawati

ITDP Indonesia
16 Januari, 2021

Latar Belakang dan Metode Survey

- Lajur sepeda uji coba Fase 2 pada segmen jalan Bundaran Senayan - Fatmawati dilalui oleh banyak penutup lubang jalan atau *manhole*, yang dikhawatirkan akan mengganggu keselamatan dan kenyamanan pesepeda
- Diperlukan survey identifikasi titik-titik penutup lubang jalan di sepanjang segmen jalan Bundaran Senayan - Fatmawati

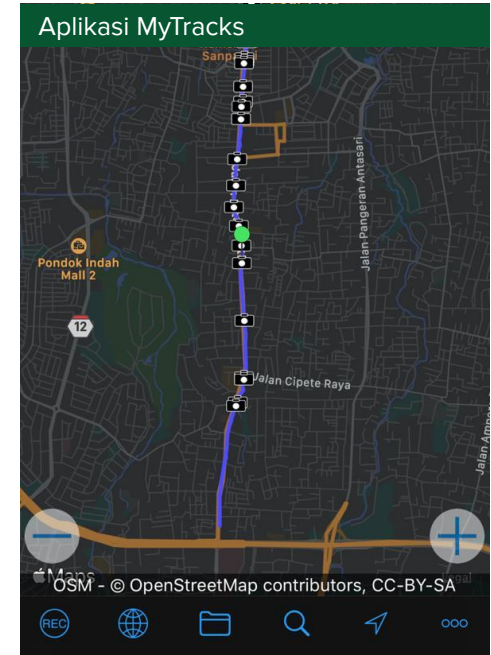
No	Nama Kegiatan	Lokasi	Waktu / Tanggal	Surveyor
1	Survey penutup lubang jalan	Bundaran Senayan - Fatmawati	16 November 2019	ITDP
2	Survey penutup lubang jalan	Bundaran Senayan - Fatmawati	15 Januari 2021	ITDP, B2W



Survey penutup lubang jalan, Sabtu 15 Januari 2021:

Panjang segmen: 14 km

Metode survey: aplikasi mytracks



Identifikasi *Manhole*

Manhole tanpa overlay

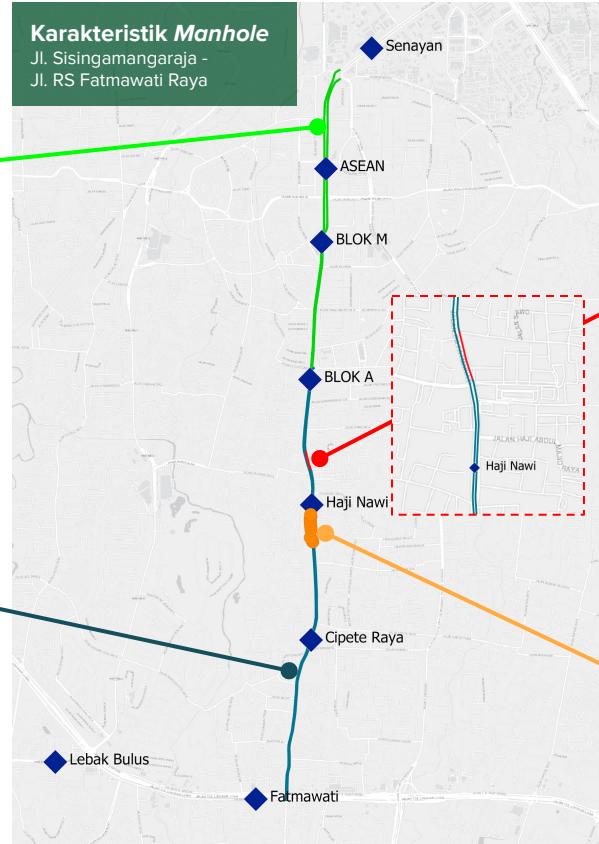


Manhole dengan overlay aspal



*tidak seluruh *manhole* pada segmen ini dioverlay

Karakteristik *Manhole*
Jl. Sisingamangaraja -
Jl. RS Fatmawati Raya

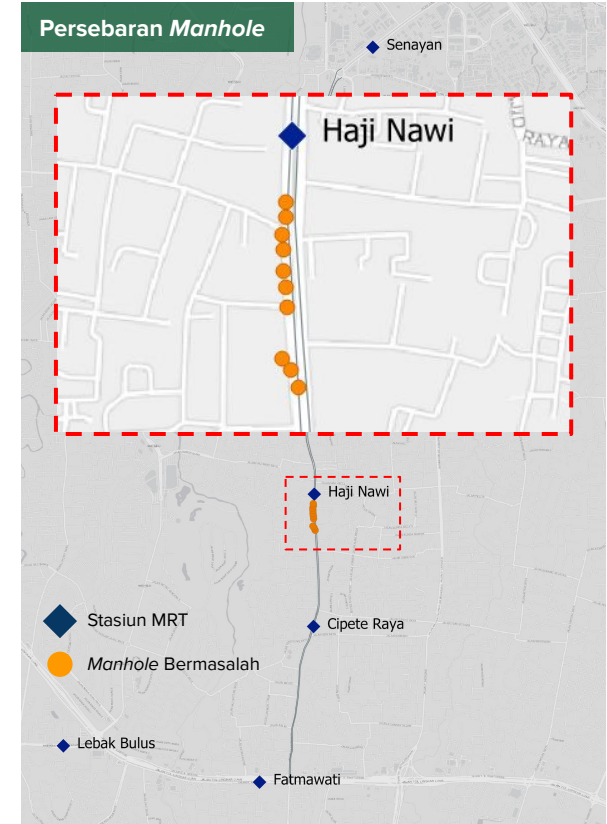


Saluran air yang menggunakan badan jalan sepanjang ± 200 m

Manhole dengan overlay yang tidak rata



Manhole dengan Overlay Aspal yang Tidak Rata

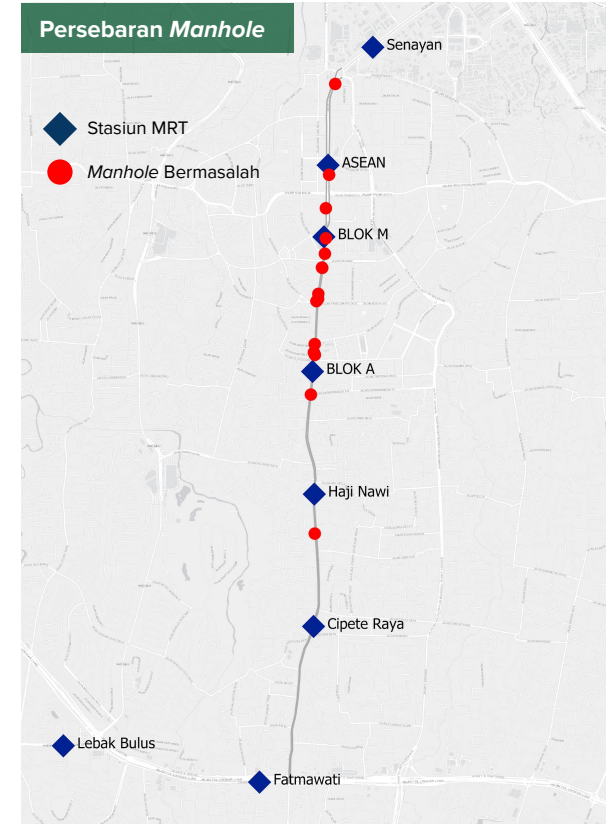


Manhole dengan Celah pada Penutup



Manhole dengan **celah antara penutup dan struktur *manhole*** dan tutup *manhole* yang melendut membahayakan pesepeda dengan lebar ban yang tipis (23-25 mm) seperti pada *road bike*.

Permukaan ***manhole* yang tidak rata** dengan permukaan jalan juga mengurangi kenyamanan pesepeda.

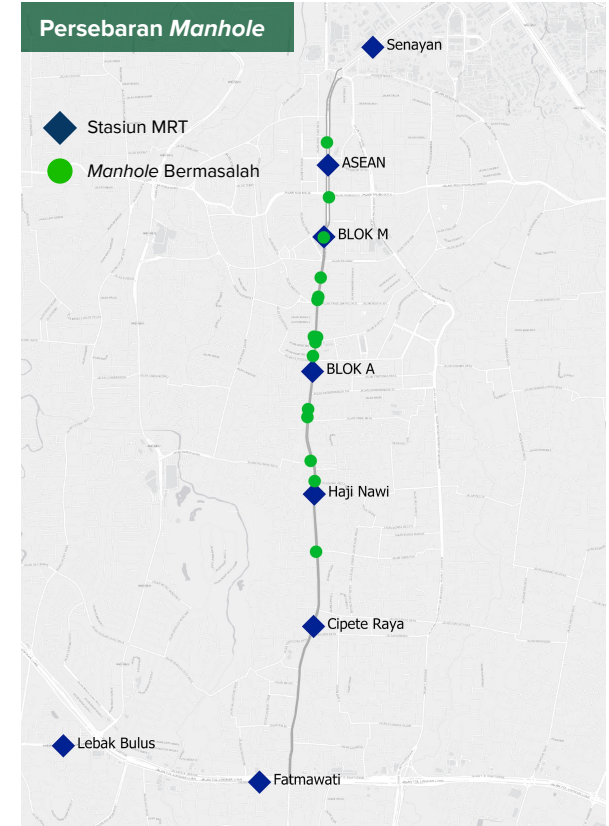


Manhole yang Tidak Rata dengan Permukaan Jalan



Manhole dengan permukaan yang tidak selevel dengan permukaan jalan sehingga terdapat tambahan lapisan aspal.

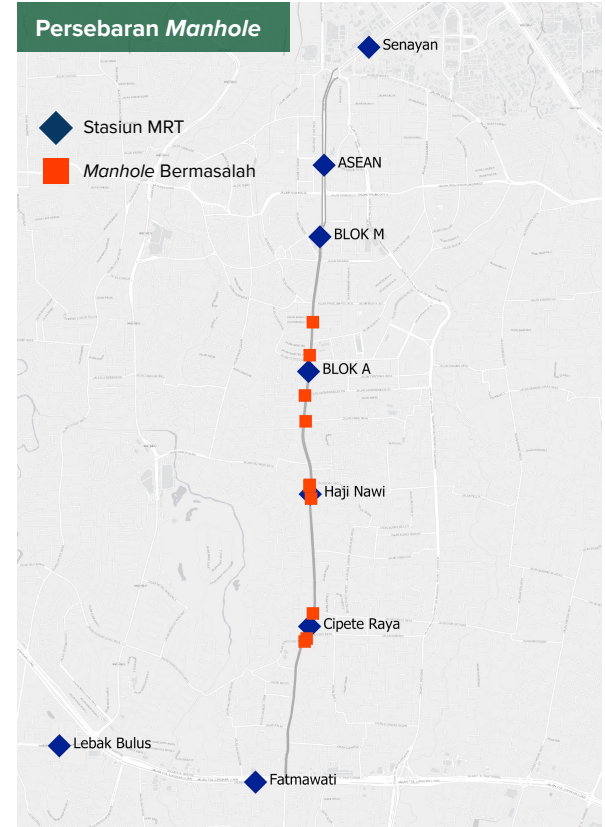
Lapisan aspal yang kurang rapi, selain mengurangi kenyamanan pesepeda juga dapat membahayakan keselamatan pesepeda.



Manhole Jaringan Telekomunikasi



Manhole untuk jaringan telekomunikasi yang tidak rata dengan permukaan jalan, termasuk *handle manhole* yang dapat membahayakan keselamatan pesepeda.

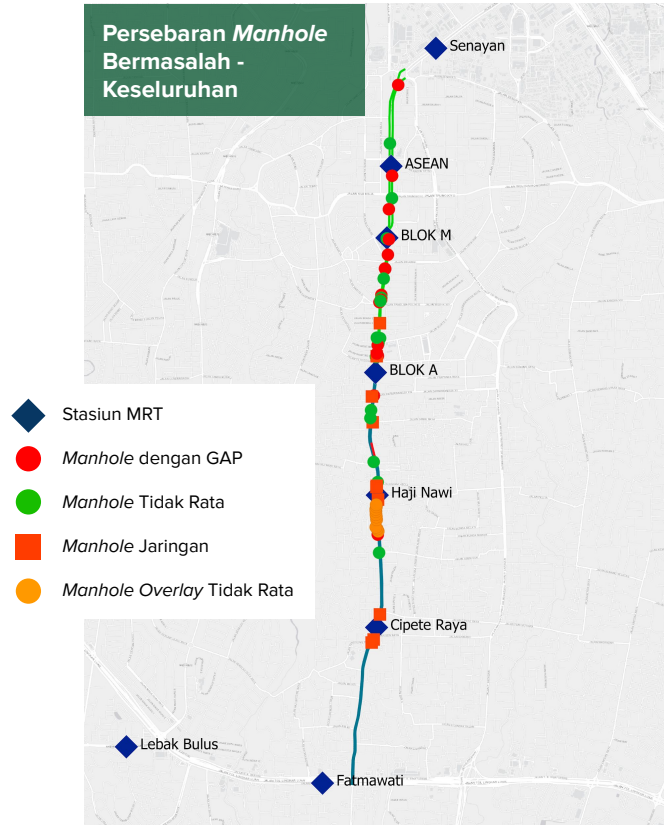


Manhole dengan Overlay Aspal



Manhole dengan overlay aspal sudah dapat mengantisipasi bahaya keselamatan pesepeda.

Namun diharapkan lapisan aspal lebih rata dengan permukaan jalan atau landai sehingga lebih nyaman untuk pesepeda, termasuk pemarkaan di atasnya.



Manhole yang ditemukan di jalur lambat Stasiun MRT ASEAN merupakan contoh *manhole* yang baik; rata dengan permukaan jalan dan tanpa celah antara penutup manhole.

Diharapkan *manhole* yang ditemukan bermasalah, dapat diperbaiki setidaknya seperti *manhole* pada foto di samping ini.





- Celah antar *rail* dapat membahayakan sepeda dengan ban dengan lebar 23-25 mm (seperti pada *road bike*)
- Terdapat di bawah stasiun MRT Cipete Raya dan Haji Nawari
- Sebaiknya arah pemasangan *rail* dibalik



 www.itdp-indonesia.org

 [itdpindonesia](https://www.instagram.com/itdpindonesia)

 [ITDP indonesia](https://www.facebook.com/ITDPindonesia)

 [@itdpindonesia](https://twitter.com/itdpindonesia)