

## Pedoman Wayfinding Jakarta Telah Hadir!

Awal tahun 2022 menjadi angin segar bagi integrasi transportasi di Jakarta dengan disahkannya Keputusan Gubernur DKI Jakarta No. 31 Tahun 2022 tentang Pedoman Sistem Informasi Penunjuk Arah (Wayfinding).

**Kamis, 20 Januari 2022** - Berkembangnya jaringan transportasi umum di Jakarta tidak diiringi dengan sistem informasi penunjuk arah (*wayfinding*) yang selaras dan jelas antar operator transportasi umum. Pada tahun 2021, TfJ-FDTJ dan ITDP Indonesia merumuskan “**Buku Panduan Ikonografi dan Wayfinding Transportasi Jakarta**” untuk mendorong adanya keselarasan sistem informasi penunjuk arah (*wayfinding*) untuk meningkatkan kualitas integrasi transportasi umum di Jakarta serta memudahkan warga untuk berpindah moda transportasi dengan penunjuk arah yang jelas dan konsisten. Panduan ini kemudian menjadi dasar penyusunan Keputusan Gubernur DKI Jakarta No. 31 Tahun 2022 tentang Pedoman Sistem Informasi Penunjuk Arah (Wayfinding).



***Satu desain yang seragam dipercaya dapat menjadi elemen yang menunjang inklusivitas kota dengan mempermudah mobilitas warga untuk mencapai transportasi umum, juga meningkatkan identitas kota Jakarta melalui penjenamaan yang terstandarisasi.***



Panduan Wayfinding ini dirancang untuk mengintegrasikan informasi navigasi pejalan kaki dan pesepeda, serta informasi transportasi umum di Jakarta agar informasi yang penumpang dapatkan saat berpindah moda tetap konsisten. Secara umum, panduan ini mengatur kaidah desain dari desain ikon moda, ikon destinasi publik, nomenklatur layanan serta tipologi wayfinding yang simpel dan mudah dipahami. Pedoman ini dapat ditelusuri melalui [bit.ly/PedomanWayfinding](https://bit.ly/PedomanWayfinding).

### Dari Peta Independen Hingga Standarisasi Wayfinding Terintegrasi

TfJ-FDTJ (Transport for Jakarta-Forum Diskusi Transportasi Jakarta), yang sejak 2014 menjadi organisasi kemasyarakatan yang mewadahi diskusi warga tentang sistem transportasi umum di Jakarta, memulai inisiasi gerakan independen dengan menyediakan informasi transportasi umum bagi warga Jakarta dalam bentuk peta yang mencakup jaringan seluruh transportasi umum di Jakarta.

Dalam perjalanannya, meski telah berkolaborasi dengan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dan operator transportasi umum dalam menyediakan informasi (konten) dan desain sistem informasi penunjuk arah (*wayfinding*), TfJ-FDTJ masih menemukan banyak ketidakselarasan karena masing-masing operator mempunyai standar desain masing-masing.

Isu standarisasi dan keselarasan informasi penunjuk arah antar operator transportasi umum ini kemudian didorong dengan pembuatan “**Buku Panduan Ikonografi dan Wayfinding Transportasi Jakarta**” berkolaborasi dengan ITDP Indonesia pada tahun 2021. Pedoman ini kemudian diajukan untuk

menjadi standarisasi dalam penyesuaian desain *wayfinding* di Jakarta. Dan setelah penantian 1 tahun, pedoman ini akhirnya disahkan dalam Keputusan Gubernur DKI Jakarta No. 31 Tahun 2022.

“Harapannya dengan disahkannya pedoman desain *wayfinding* ini, dapat diimplementasikan secara seragam dan konsisten di seantero Jakarta,” ungkap Adriansyah Yasin, co-founder Tfj-FDTJ dan juga penyusun Pedoman “**Buku Panduan Ikonografi dan Wayfinding Transportasi Jakarta**”. Lebih lanjut, Annisa Dyah Lazuardini, Urban and Visual Design Associate ITDP Indonesia yang juga membantu menyusun “Buku Panduan Ikonografi dan Wayfinding Transportasi Jakarta” ini menambahkan harapannya agar implementasi penyeragaman *wayfinding* ini dapat diimplementasikan seutuhnya. “Termasuk informasi taktil seperti huruf *braille* dan sistem audio visual untuk memastikan inklusivitas informasi kepada seluruh pengguna transportasi publik, terutama kelompok rentan seperti teman-teman disabilitas.” tambahnya.

**Selengkapnya mengenai proses integrasi *wayfinding* di Jakarta dapat diakses di [sini](#).**

#### **Kontak Media**

**Adriansyah Yasin**, +62 815-1910-6154/ **Adrianus Satrio Adi Nugroho**, +62 812-9327-8486

Transport for Jakarta - Forum Diskusi Transportasi Jakarta (Tfj-FDTJ) adalah sebuah organisasi yang berfokus sebagai platform diskusi seputar pengembangan mobilitas bagi warga DKI Jakarta. Didirikan pada tahun 2014, Tfj-FDTJ adalah komunitas dengan lebih dari 8000 orang bergabung dalam forum diskusi di berbagai platform media sosial.

Untuk memberikan informasi yang paling akurat dan mendorong lebih banyak warga Jakarta untuk menggunakan transportasi umum, sejak Oktober 2016 Tfj-FDTJ telah menerbitkan peta-peta transportasi umum Jakarta yang menggabungkan berbagai moda transportasi dalam satu peta yang dapat diakses oleh semua orang. Tfj-FDTJ juga berkolaborasi dengan pemerintah Jakarta serta operator transportasi umum untuk menyediakan peta dan rambu-rambu penunjuk jalan di Jakarta

<https://www.transportforjakarta.com/> | FB: transportforjakarta | IG: transportforjakarta | Twitter: @Tfjakarta

**Fani Rachmita**, 081286237694 / [fani.rachmita@itdp.org](mailto:fani.rachmita@itdp.org)

The Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) bekerja di seluruh dunia untuk merancang dan mengimplementasikan sistem transportasi yang berkualitas tinggi dan juga kebijakan-kebijakan yang dapat membuat kota menjadi lebih hidup, lebih layak untuk ditinggali dan berkelanjutan.

ITDP adalah lembaga non profit yang terdepan dalam inovasi dan menyediakan keahlian teknis untuk mengakselerasi pertumbuhan transportasi berkelanjutan dan perkembangan perkotaan di seluruh dunia. Melalui proyek transportasi, pembuatan kebijakan dan publikasi penelitian, kami bekerja untuk mengurangi emisi karbon, menambahkan inklusi sosial dan meningkatkan kualitas hidup warga perkotaan.

[www.itdp-indonesia.org](http://www.itdp-indonesia.org) | facebook.com/ITDP Indonesia | Twitter & Instagram: @itdpindonesia