

tumi
E-Bus Mission

ITDP
Institute for Transportation
& Development Policy

TUMI #eBusMission Jakarta

Edisi November



**Merayakan Perkembangan
Elektrifikasi Bus di Jakarta**

Pengantar

Ketika pandemi COVID-19 pulih, kita harus memilih skenario tepat bagaimana kota kita akan berkembang ke depannya. ITDP dan University of California, Davis, merilis hasil riset yang menghasilkan 4 skenario yang dapat kita lakukan untuk kota. Namun, hanya ada satu skenario yang secara konsisten dapat membatasi kenaikan suhu global hingga kurang dari 1.5°C, serta dapat terhindar dari efek terburuk dari perubahan iklim yaitu, Kota yang Terpadu dan Terelektifikasi (*Compact City - Electrified*).

Kota yang terpadu dan terelektifikasi adalah pembangunan kota yang padat, serta bauran tata guna lahan yang fokus terhadap transportasi publik, bersepeda, khususnya berjalan kaki. Kemudian, seluruh kendaraan bermotor baru telah terelektifikasi pada tahun 2040. Salah satu fokus dan prioritas elektrifikasi dalam riset ini adalah elektrifikasi bus.

Melalui serial **"Jakarta's TUMI #eBusMission"**, Anda dapat melihat perkembangan upaya-upaya dan berita terbaru terkait elektrifikasi bus di Jakarta, dan Indonesia. Ikuti akun **@itdpindonesia** dan **@TUMInitiative** di Twitter serta website **www.itdp-indonesia.org** untuk mengakses serial ini secara cuma-cuma.



Busworld Southeast Asia Conference 2022

ITDP berkolaborasi dengan Kementerian Perhubungan dan Busworld Southeast Asia menyelenggarakan rangkaian kegiatan pada Busworld Southeast Asia Conference 2022, membahas mengenai urgensi bagi kota-kota di Indonesia untuk memulai mengembangkan sistem transportasi publik, khususnya bus dan pentingnya beralih menuju energi terbarukan. Acara tersebut diadakan di JiEXPO Kemayoran, Jakarta, dari tanggal 5-7 Oktober 2022.



Foto:

Delegasi perwakilan Dinas Perhubungan dari 4 wilayah di booth ITDP



Foto:

Sesi "Public Transport Improvement: Why Bus is Better"



Foto:

Sesi "Why should bus electrification be the priority?"

ITDP mengundang delegasi perwakilan Dinas Perhubungan dari 4 wilayah, yaitu Provinsi Jawa Barat, Semarang, Surakarta, dan Surabaya, ke Jakarta untuk mengikuti konferensi tersebut.

Dalam sesi "Public Transport Improvement: Why Bus is Better" dan sesi "Why should bus electrification be the priority?", Kementerian Perhubungan, perwakilan Kementerian ESDM, perwakilan kota, operator bus, dan LSM bergabung dalam panel diskusi sebagai pembicara. Selain itu, ITDP juga berpartisipasi dalam sesi "Implementation of Electric Buses in Cities" sebagai moderator dan sesi "Financing strategies for Procurement of Zero Emission Buses" sebagai pembicara.

Busworld Southeast Asia Conference 2022

ITDP membuka booth bertema Elektrifikasi Bus dan kendaraan roda 2/3 yang menampilkan studi elektrifikasi kolaborasi ITDP dengan TUMI Initiative, UK PACT, UNEP, dan World Bank. Para pengunjung dapat mengakses dan mendiskusikan studi-studi tersebut melalui rangkaian infografis dengan bantuan dari staf. Selain itu, pengunjung mendapatkan kartu pos "The Compact City Scenario - Electrified" dengan akses tautan ke seluruh publikasi versi digital secara gratis.

Akses Publikasi ITDP mengenai elektrifikasi di:

bit.ly/evpublication



Foto:

Booth ITDP di *Busworld Southeast Asia Conference 2022*

Busworld Southeast Asia Conference 2022

Kunjungan Lapangan dan Ekskursi

Untuk menginspirasi dan mendorong perwakilan Dinas Perhubungan terhadap pembelajaran dan praktik terbaik pengembangan sistem transportasi perkotaan, ITDP, dengan dukungan dari Dinas Perhubungan Jakarta, mengadakan ekskursi sebagai bagian dari rangkaian Busworld Southeast Asia Conference.



Foto:

Faela Sufa (ITDP) membuka kegiatan di bus listrik Transjakarta

Di hari terakhir konferensi, dengan menggunakan bus listrik Transjakarta, para peserta dari perwakilan dinas perhubungan kota, perwakilan busworld, dan Association of State Road Transport Undertakings (ASRTU) memulai perjalanan dari JiEXPO Kemayoran menuju salah satu hub transportasi terpadu di Jakarta, Stasiun Gondangdia. Stasiun ini menghubungkan mikrotrans, bus, dan kereta komuter untuk warga kota.

Para peserta dapat melihat armada mikrotrans terbaru di lokasi. Para peserta juga berkesempatan untuk bersepeda di jalur sepeda terproteksi pertama di Jakarta, dan mengunjungi salah satu hub transit terbesar, CSW, dan koridor layang BRT. Perjalanan diakhiri dengan MRT menuju Terowongan Kendal, sebagai praktik terbaik pedestrianisasi di kota Jakarta.



Foto:

Peserta bersepeda di jalur sepeda terproteksi



Foto:

Armada Mikrotrans di Stasiun Gondangdia

Indonesia E-Bus Roadmap & Financing Strategy

Lokakarya “Indonesia E-Bus Roadmap & Financing Strategy” membuka dialog dan kegiatan peningkatan kapasitas yang bertujuan untuk mempelajari potensi regulasi, strategi perencanaan dan pembiayaan, dan pelibatan pemangku kepentingan, dari pemerintah daerah di Indonesia yang telah memulai uji coba bus listrik.



Foto:

Faela Sufa sebagai panelis dalam sesi "Procurement and Financing Options for E-buses"

Hari kedua berfokus pada sesi “Workshop – World Cafe on the development of electric bus roadmaps and financing strategies”, di mana masing-masing kota diminta menyusun strategi untuk meningkatkan tahap implementasi bus listrik di kotanya. Sesi sore dialokasikan bagi fasilitator dan perwakilan kota untuk mempresentasikan hasil diskusi.

Rangkaian acara ditutup dengan kunjungan peserta ke depo bus listrik untuk mempelajari lebih lanjut mengenai sistem operasi dan tantangannya.



Foto:

Para peserta di sesi Workshop - World Cafe

Lokakarya diselenggarakan oleh organisasi mitra TUMI E-bus Mission Deep Dive Jakarta, seperti WRI, ITDP, ICLEI, UITP, C40, dan ICCT. Acara ini dilaksanakan selama tiga hari dari tanggal 17-19 Oktober 2022 yang terbagi dalam beberapa sesi.

Pada hari pertama, Faela Sufa, Direktur ITDP Asia Tenggara, menjadi panelis dalam diskusi panel mengenai "Procurement and Financing Options for E-buses" bersama perwakilan lain dari Kementerian Keuangan, MCC, PT SMI, World Bank, PT PII, and KfW.



Foto:

Penjelasan proses pengisian daya di depo bus listrik

Sustainable Transportation Forum 2022

Kementerian Perhubungan bersama Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH (GIZ) dan didukung oleh Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), menyelenggarakan Sustainable Transportation Forum (STF) 2022 di Bali.

Forum tersebut mempertemukan berbagai pihak yang berpengaruh dengan transportasi berkelanjutan, termasuk pemerintah pusat, pemerintah daerah, dan lembaga non-pemerintah, seperti mitra pembangunan, praktisi, akademisi, komunitas, mahasiswa, dan calon investor pembangunan dalam/luar negeri.

Pada panel *Public Transport Reforms*, Faela Sufa, Direktur ITDP Asia Tenggara, menjadi moderator di sesi yang mengundang empat kota (dari kota kecil, menengah, hingga metropolitan) di Indonesia; Jakarta, Semarang, Medan, dan Surakarta. Para panelis membagikan kisah sukses mereka tentang bagaimana setiap kota mereformasi transportasi publiknya.

Pada sesi panel berikutnya, Faela memaparkan kerangka pembiayaan dan regulasi untuk adopsi bus listrik di Indonesia berdasarkan studi ITDP di beberapa kota di Indonesia, seperti Jakarta, Medan Raya, dan Bandung Raya.



Foto:

**Faela Sufa di Panel Diskusi
Sustainable Transportation Forum**

Sustainable Transportation Forum 2022 (Hari ke-2)

Pada hari kedua, diadakan sesi breakout untuk isu yang lebih spesifik dan partisipasi interaktif dari para peserta.

ITDP menyelenggarakan sesi breakout dengan tajuk "Inclusive Urban Transport Planning" dan "The Future of Sustainable Transport". "Inclusive Urban Transport Planning" membuka diskusi tentang penyediaan transportasi perkotaan inklusif yang dapat diakses oleh seluruh warga kota. Sesi ini diisi oleh dua panelis ahli; Deliani Siregar, Urban Planning, Gender and Social Inclusion Associate ITDP Indonesia, dan David Tjahjana, penasihat aksesibilitas untuk GAUN, dimoderatori oleh Fani Rachmita, Communications & Partnership Manager ITDP Indonesia. Tonny Agus Setiono dari Kementerian Perhubungan dan Natalia Tanan dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat turut diundang sebagai penanggap dari pihak pemerintah terkait topik ini.



Foto:

Sesi Breakout 2A:
Inclusive Urban Transport Planning



Foto:

Sesi Breakout 3B:
The Future of Sustainable Transport

Sesi "The Future of Sustainable Transport" berfokus pada elektrifikasi transportasi umum sebagai masa depan transportasi berkelanjutan. Diskusi panel membahas tantangan dan peluang adopsi bus listrik di Indonesia dan apa yang harus dilakukan oleh pemerintah dan pemangku kepentingan terkait untuk mempercepat program ini. Diskusi panel dipimpin oleh Vinensia Nanlohy, Transport Associate ITDP Indonesia, dengan pembicara; Rifqi Khoirul Anam, Transport Assistant of ITDP Indonesia, B. Prabowo Kartoleksono, Mobil Anak Bangsa (MAB) dan Peter Liu, PT. Mobilindo Armada Cemerlang (Zhongtong).

Kegiatan yang Akan Datang

Pengembangan Kapasitas Bus Listrik

Berdasarkan hasil *Training Need Assessment* (TNA) atau analisis kebutuhan pelatihan dan pembelajaran *peer-to-peer* dari pengalaman kota-kota lain, ITDP akan menyelenggarakan lokakarya pengembangan kapasitas yang dirancang khusus untuk Transjakarta dan Dinas Perhubungan untuk mengasah keterampilan dan memastikan keberhasilan masa depan pengembangan bus listrik dalam skala besar. Acara ini diperkirakan akan diadakan pada Desember 2022 atau Januari 2023.

Contact Us

Website : itdp-indonesia.org

Twitter: [@itdpindonesia](https://twitter.com/itdpindonesia)

E-mail : indonesia@itdp.org

Instagram: [@itdpindonesia](https://www.instagram.com/itdpindonesia)

Jl. Johar No. 20, Menteng, Jakarta 10340, Indonesia

