

Fakta-fakta

Jalur Sepeda Jakarta



#cerdasbermobilitas #sepedauntuksemua



ITDP GREENPEACE FDTJ

Selengkapnya di:

bit.ly/faktajalursepedajakarta



#cerdasbermobilitas #sepedauntuksemua



ITDP GREENPEACE FDTJ

2019

Community Design & Workshop Jakarta Ramah Bersepeda

Pada bulan April 2019, diselenggarakan **Community Design Workshop “Jakarta Ramah Bersepeda”** yang diikuti pesepeda dan warga kota Jakarta untuk merumuskan isu, kebutuhan, serta masukan jaringan jalur sepeda di Jakarta. Workshop ini dihadiri oleh 26 peserta dari komunitas sepeda, pengguna sepeda, dan pengguna jalan non-sepeda.



Selengkapnya:

bit.ly/workshopjakartaramahbersepeda

Community Design & Workshop Jakarta Ramah Bersepeda

Community Design Workshop tersebut menghasilkan **10 Poin Konsensus “Jakarta Ramah Bersepeda”**. Poin-poin ini selanjutnya dapat menjadi masukan untuk bahan rekomendasi dan perencanaan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam mewujudkan Jakarta menjadi kota yang ramah bersepeda.

KONSSENSUS

JAKARTA RAMAH BERSEPEDA



- Kami para pesepeda, pejalan kaki, serta warga Jakarta percaya bahwa kota Jakarta dapat menjadi kota lestari dan inklusif serta ramah terhadap pesepeda dan pejalan kaki.

- Kesadaran, perhatian serta upaya dalam membuat kota Jakarta sebagai “kota Ramah Bersepeda” terus digalakkan dan karenanya, diperlukan penguatan secara berkelanjutan. Oleh karena itu, disusunlah konsensus untuk meneguhkan upaya perwujudan “Jakarta Ramah Bersepeda”.

- Kami percaya Kota Jakarta Ramah Bersepeda dapat terwujud melalui:



1 Adanya landasan dan kepastian hukum terkait bersepeda di Kota Jakarta yang mencakup infrastruktur, sanksi, prosedur penanganan kecelakaan, perilaku bersepeda, imbauan untuk mendorong budaya bersepeda, dan kewajiban penyediaan fasilitas bersepeda



2 Adanya komitmen penganggaran infrastruktur bersepeda yang proporsional dengan anggaran untuk infrastruktur kendaraan bermotor



3 Mudah nya akses terhadap penggunaan sepeda



4 Lebih banyak anak-anak yang bersepeda di Kota Jakarta



5 Terciptanya lingkungan bersepeda yang nyaman dengan kualitas udara yang baik



6 Tersebar luasnya budaya bersepeda melalui pelibatan pemangku kepentingan



7 Terciptanya rasa aman bagi masyarakat untuk bersepeda di Kota Jakarta



8 Tersedianya jalur sepeda yang layak di sepanjang jalan arteri di DKI Jakarta



9 Kondisi infrastruktur jalan yang baik dan fasilitas parkir sepeda yang aman di area publik



10 Tersedianya fasilitas ruang ganti dan/atau kamar mandi untuk pesepeda



Selengkapnya:

bit.ly/workshopjakartaramahbersepeda

2019

Community Design & Workshop Jakarta Ramah Bersepeda

Apabila Anda setuju dengan Konsensus Jakarta Ramah Bersepeda, silakan tulis nama Anda di lembar ini:

KAMI MENDUKUNG JAKARTA RAMAH BERSEPEDA

1.  HARY NUGROHO	2.  A Ismail W Transiliana	3.  AAN S - ADHIGOS	4.  JULIUS B2W	5.
6.  Tika D - Jakarta Road Cycle	7.  Shandy S Pictus DKI	8.  Dwi A. P. Iqbal	9.  DEKADU LUDICA	10.
11.	12.  Ganes W. Satrio	13.	14.	15.
16.	17.	18.	19.	20.
21.	22.	23.	24.	25.
26.	27.	28.	29.	30.
31.	32.	33.	34.	35.
36.	37.	38.	39.	40.
41.	42.	43.	44.	45.
46.	47.	48.	49.	50.

YOU CAN READ THIS
OFF TO BE A MESSENGER
OR TODAY
D BAGS ON MY BACK
@KAMIANTARJH

Poin-poin konsensus “Jakarta Ramah Bersepeda” disampaikan dan ditandatangani pada pertemuan bersama perwakilan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dan peserta workshop.

2019

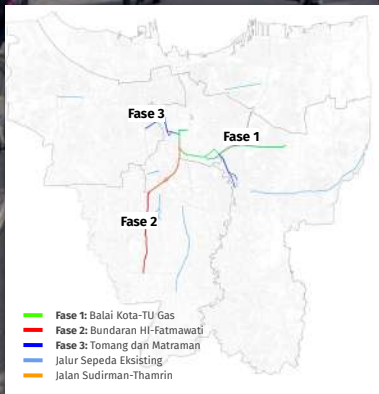
Workshop Percepatan Jakarta Ramah Bersepeda

Community Design Workshop kemudian ditindaklanjuti dengan Workshop Percepatan “Jakarta Ramah Bersepeda” pada bulan Agustus 2019 yang ditujukan untuk **merumuskan tipologi desain dan jaringan prioritas**. Workshop ini turut mengundang 44 peserta dari Pemerintah Provinsi DKI Jakarta, komunitas sepeda, serta pengguna jalan sepeda dan non-sepeda.

2019

Uji Coba Desain Jalur Sepeda Fase 1, Fase 2, Fase 3

Setelah melalui proses **dua lokakarya** yang melibatkan publik serta pemerintah, uji coba jalur sepeda dilakukan sepanjang 63 km yang terbagi dalam 3 fase selama bulan September - Desember 2019



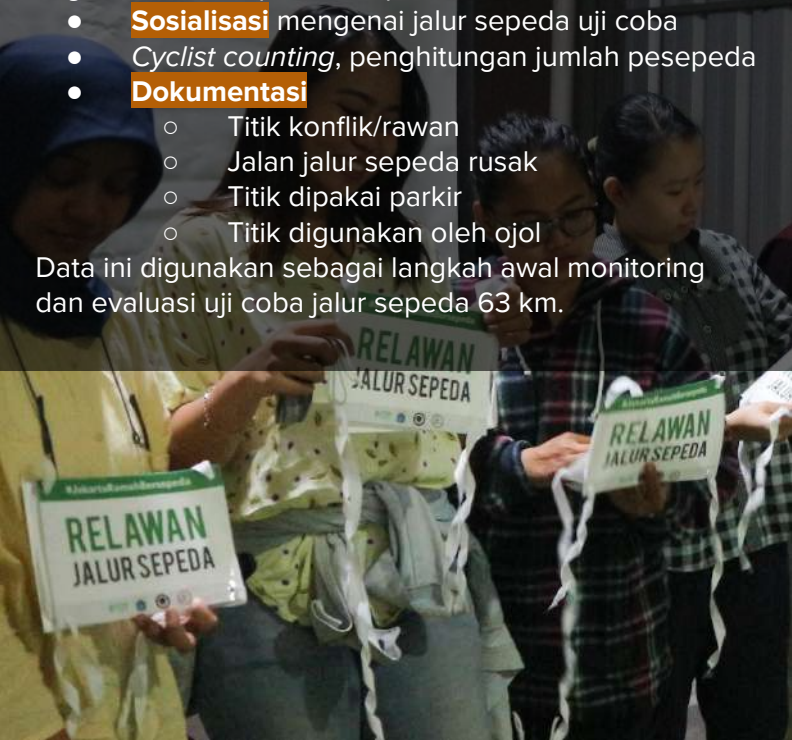
2019

Uji Coba Desain Jalur Sepeda Fase 1, Fase 2, Fase 3

Uji coba jalur sepeda ini melibatkan **relawan sepeda**, terdiri dari warga pesepeda dan non-pesepeda yang ingin menjadi bagian dari kegiatan ini secara sukarela. Tugas relawan sepeda meliputi:

- **Sosialisasi** mengenai jalur sepeda uji coba
- *Cyclist counting*, penghitungan jumlah pesepeda
- **Dokumentasi**
 - Titik konflik/rawan
 - Jalan jalur sepeda rusak
 - Titik dipakai parkir
 - Titik digunakan oleh ojol

Data ini digunakan sebagai langkah awal monitoring dan evaluasi uji coba jalur sepeda 63 km.



2019

Sekolah Ramah Bersepeda



Pada November 2029, ITDP dan bersama Dinas Perhubungan DKI Jakarta, B2W Indonesia, MRT Jakarta dan Pacific bike menyelenggarakan Sekolah Ramah Bersepeda. Selain **memberikan apresiasi kepada para siswa bersepeda, acara ini juga menampung saran dan pendapat siswa terkait kota ramah bersepeda.**



Hasil wawancara dengan siswa/i dapat ditonton di:
bit.ly/sekolahramahbersepeda

2020

Diskusi Informal Perencanaan Jaringan Jalur Sepeda 500 km



Setelah melalui masa uji coba desain jalur sepeda pada 2019 dan direncanakan pengimplementasian 63 km jalur sepeda tahun 2020,

perencanaan 500km jaringan jalur sepeda diperkenalkan kepada komunitas sepeda.

Diskusi informal ini dihadiri oleh Kepala Dinas Perhubungan dan tim, serta B2W Indonesia dalam acara Morning Ride B2W Indonesia di Spot Budaya Dukuh Atas.

2020

Rekomendasi Kebijakan Mobilitas Selama Covid-19



Ketika Covid-19 melanda dan *lockdown* diberlakukan sejak Maret 2020, ITDP merilis **Rekomendasi Rencana Aksi Mobilitas Perkotaan Selama Pandemi COVID-19**. Peningkatan fasilitas dan infrastruktur bersepeda direkomendasikan guna mengakomodir mobilitas masyarakat yang berpindah ke sepeda dan meringankan beban transportasi publik selama masa pandemi.

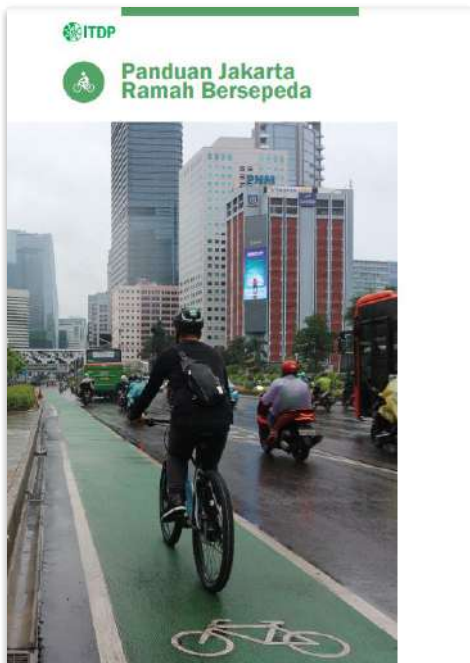


Selengkapnya:

bit.ly/rekomendasimobilitascovid19

2020

Panduan Jakarta Ramah Bersepeda



Sebagai produk akhir dari rangkaian *workshop*, uji coba jalur sepeda, dan diskusi dalam program “Jakarta Ramah Bersepeda”, ITDP meluncurkan **Panduan Jakarta Ramah Bersepeda**.



Selengkapnya:

bit.ly/panduanjakartaramahbersepeda1

2020

Peningkatan jumlah pesepeda dan pemasangan pop-up bike lane

Peningkatan jumlah pesepeda terjadi di berbagai lokasi, termasuk di antaranya pada segmen Jalan Sudirman. Tercatat adanya **peningkatan jumlah pesepeda sebesar 4 kali lipat di sepanjang Jalan Sudirman**, bahkan mencapai 11 kali lipat di segmen Dukuh Atas.



2020

Peningkatan jumlah pesepeda dan pemasangan pop-up bike lane



Sebagai respon peningkatan jumlah pesepeda serta tindak lanjut uji coba di tahun sebelumnya, **Pop-up Bike Lane** menggunakan cone mulai dipasang secara temporer pada bulan Juni 2020.

2020

Rekomendasi Teknis Jalur Sepeda Sudirman - Thamrin

Survei dan Diskusi Bersama Rancangan Jalur Sepeda Sudirman-Thamrin dengan B2W, DTKJ, dan FDTJ

Rekomendasi desain jalur sepeda diterbitkan berdasarkan hasil **survei lapangan bersama** dengan instansi dan komunitas sepeda.

Audiensi Rancangan Jalur Sepeda Permanen dengan DTKJ

Selengkapnya:

bit.ly/rekomendasiialursepedasudirman



2020

Program Sepeda Berbagi

Meningkatnya penggunaan sepeda selama pandemi Covid-19, dan diyakini sebagai salah satu faktor untuk mendukung penggunaan sepeda sebagai alat transportasi, ITDP dan B2W Indonesia menginisiasi program “Sepeda Berbagi”. **Masyarakat dapat meminjam sepeda untuk keperluan apapun secara gratis.**



Sepeda Berbagi dilakukan dalam dua tahap. Pada tahap pertama, sepeda disediakan hanya di kantor ITDP Indonesia yang berlokasi di Menteng, Jakarta Pusat. Pada tahap kedua, terdapat 9 titik parkir dengan 35 sepeda yang dapat diakses oleh pengguna MRT Jakarta. Pengoperasian Sepeda Berbagi dibantu oleh 30 relawan.

2021

Jalur Sepeda Terproteksi (Sudirman) Terimplementasi

Jalur sepeda sementara (*pop-up bike lane*) ini kemudian **dipermanenkan pada tahun 2021**. Pembangunan infrastruktur dimulai pada bulan April hingga bulan Juni 2021. Pekerjaan fasilitas pendukung seperti logo, parkir, rambu, dan *bollard* terus dikerjakan hingga bulan September 2021.

Rekomendasi Jalur Sepeda Terproteksi (Sudirman)

Tipologi 2.0 m



Tipologi 2.5 m
Pengembangan
Selanjutnya



Selengkapnya:

bit.ly/rekomendasijalursepedasudirman

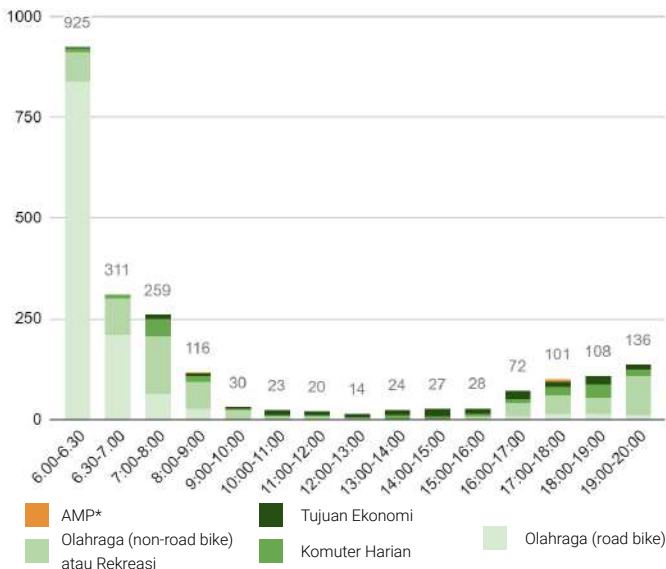


2021

Jalur Sepeda Terproteksi (Sudirman) Terimplementasi

Berdasarkan survei ITDP pada bulan Juni 2021, tingkat penggunaan atau okupansi jalur sepeda mencapai hingga **total 2.194 pesepeda dari pukul 6 pagi hingga 8 malam**, dengan profil pesepeda yang beragam.

Distribusi Jumlah Pesepeda - Jenis Pesepeda Jalan Sudirman-Thamrin - Total Arah Utara dan Selatan



2021

Pesepeda Sudirman-Thamrin

Survei dilakukan pukul 06.00 - 20.00 WIB pada Bulan Juni 2021

06.00 - 08.00

08.00 - 10.00

10.00 - 12.00

12.00 - 14.00



14.00 - 16.00

16.00 - 18.00

18.00 - 20.00



2021

Lokakarya Penyelenggaraan Jalur Sepeda Nasional

Memfaatkan momentum kenaikan jumlah sepeda, pada Maret-April tahun 2021, ITDP Indonesia dan B2W Indonesia berkolaborasi dengan Kementerian Perhubungan dan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat untuk mendorong kota-kota Indonesia lainnya dalam penyelenggaraan jalur sepeda melalui **lokakarya daring yang diikuti oleh 30 kota dengan total 110 peserta.**

Dalam lokakarya juga dilakukan diseminasi Dokumen Surat Edaran Menteri PUPR tentang **Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda** Nomor 05/SE/Db/2021 yang dalam prosesnya juga melibatkan dan bekerjasama dengan ITDP dan B2W Indonesia.

Selengkapnya:

bit.ly/lokakaryajalursepedanasional



2022

Keikutsertaan Jakarta dalam kampanye global Cycling Cities

Kota Jakarta turut bergabung dengan menandatangani ikrar sebagai Kota Percontohan (*Cohort City*) di kampanye global *Cycling Cities* (Kota Ramah Bersepeda).

Kampanye ini bertujuan untuk mendorong sepeda sebagai moda transportasi aman, terjangkau, dan bebas emisi untuk perkotaan dengan berfokus pada 25 Kota Percontohan di negara-negara Global Selatan yang tertarik atau telah berproses dalam peningkatan fasilitas bersepeda.

Selengkapnya:

bit.ly/cyclingcitiesjkt



Pertumbuhan Jumlah Pesepeda di Jakarta

Sejak tahun 2019 hingga 2022, ITDP Indonesia telah melakukan **survei penghitungan pengguna jalur sepeda secara berkala** pada periode uji coba jalur sepeda sepanjang 63 km. Survei ini dilakukan setiap 6 (enam) bulan sekali pada jam sibuk pagi, yaitu pukul 06:30-08:00.

Dengan lalu lintas yang berangsur-angsur kembali normal pun, jumlah pesepeda yang diamati pada **Juni 2022 di mayoritas titik pengamatan juga tetap mengalami peningkatan.**



2022

Rangkaian Asistensi dan Pembangunan Jalur Sepeda 196,5 km



Pada April - Agustus 2022, ITDP memberikan **asistensi teknis secara berkala** kepada konsultan perencana Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta dalam proses perencanaan, perancangan, dan pembangunan jalur sepeda sepanjang 196,5 km pada tahun 2022.

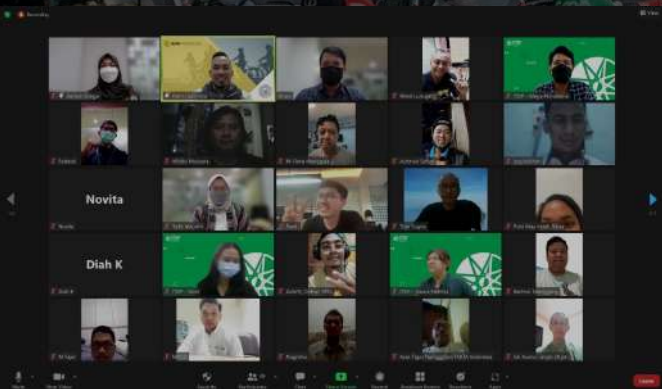
ITDP juga memberikan **rekomendasi konsep desain** untuk seluruh rute jalur sepeda yang dibangun. Rekomendasi ini didasari oleh:

- Masukan yang diterima dari survei lapangan bersama pesepeda disabilitas
- *Review* gambar detail yang dihasilkan oleh konsultan perencana

2022

Forum Diskusi dan Survei Jajak Pendapat Publik Evaluasi Jalur Sepeda DKI Jakarta

Guna melengkapi evaluasi yang telah dilakukan sejak tahun 2019-2022, ITDP dan B2W Indonesia bekerja sama mengadakan **forum diskusi daring dan survei jajak pendapat publik** untuk menjangkau dan membuka ruang opini masyarakat yang memiliki pandangan terhadap pengembangan jalur sepeda DKI Jakarta.



1. Mayoritas pesepeda akan merasa percaya diri dengan adanya **jalur sepeda terproteksi**
2. Konflik dengan kendaraan bermotor, seperti tidak adanya ruang tunggu khusus, menjadi **kendala utama bagi pesepeda di simpang**
3. Penerangan jalan yang cukup akan meningkatkan **rasa aman** pesepeda, sedangkan permukaan jalan yang rata (tidak rusak dan tidak ada tutup boks utilitas) akan meningkatkan **rasa nyaman** pesepeda
4. Fasilitas pendukung yang paling dibutuhkan oleh pesepeda adalah **parkir sepeda, bike on board pada transportasi publik, dan shower room**
5. Pesepeda merasa aturan hanya akan memberikan pengaruh jika disertai dengan **penegakan hukum**, seperti penerapan sanksi yang tegas, terutama pada kendaraan bermotor yang menggunakan jalur sepeda
6. Untuk menghubungkan jalur sepeda dengan permukiman, diperlukan **penambahan visual** pada jalan-jalan lokal untuk membantu meningkatkan keselamatan bersepeda
7. Kampanye penggunaan sepeda melalui kegiatan **bersepeda untuk rekreasi** dinilai dapat menjangkau lebih banyak masyarakat

Berdasarkan forum diskusi dan survei jajak pendapat publik tersebut, **diperlukan tindak lanjut evaluasi dengan urutan prioritas** sebagai berikut:

Prioritas Tindak Lanjut Evaluasi*

- 1 Meningkatkan kualitas infrastruktur pesepeda (jalur/lajur sepeda)
- 2 Menindak tegas pelanggaran dan penyalahgunaan jalur sepeda
- 3 Memperbanyak jalur sepeda untuk menjangkau tujuan perjalanan
- 4 Memperbanyak fasilitas pendukung (sepeda sewa dan fasilitas parkir)
- 5 Memperbanyak program kampanye/edukasi untuk sepeda

*Kombinasi implementasi antar poin **penting**, disertai dengan kolaborasi dengan beragam *stakeholder* termasuk komunitas dan masyarakat.

Summitmas Tower



Non-Mall **Office** **Outdoor** **Street-level**
Fire Hydrant



@koalisipesepeda bersama @petabersepeda adalah *platform* yang menyediakan informasi untuk membantu para pesepeda urban seperti tempat parkir sepeda, bengkel, dan infrastruktur bersepeda lainnya. *Platform* ini berbentuk website yang dapat diakses melalui **petabersepeda.id**

Platform ini bersifat *crowdsourcing* yang informasinya diperoleh dari teman-teman komunitas dan bersifat terbuka (*open data*). Saat ini, informasi di dalam Peta Bersepeda masih terbatas di kawasan DKI Jakarta, namun ke depannya akan dikembangkan untuk kota-kota lain, dan jenis informasi yang lebih beragam dan tentunya bermanfaat untuk para pesepeda di seluruh kota-kota di Indonesia.

Sumbang informasi untuk melengkapi Peta Bersepeda dengan DM ke akun Instagram:

**@parkirsepedajkt atau email ke:
contact.parkirsepeda@gmail.com**



Selengkapnya di:

bit.ly/faktajalursepedajakarta



#cerdasbermobilitas #sepedauntuksemua



