

Fakta-fakta

Jalur Sepeda Jakarta



#cerdasbermobilitas #sepedauntuksemua



ITDP GREENPEACE

Selengkapnya di:

bit.ly/faktajalursepedajakarta



#cerdasbermobilitas #sepedauntuksemua



ITDP GREENPEACE

Tahukah Kamu?

Pada bulan April 2019, diselenggarakan **Community Design Workshop “Jakarta Ramah Bersepeda”** yang diikuti pesepeda dan warga kota Jakarta untuk merumuskan isu, kebutuhan, serta masukan jaringan jalur sepeda di Jakarta.

ISU-ISU

1. POLICY

- Keterbatasan yg belum terpetak seluruhnya dan kesenjangan pemeliharaan
- Perencanaan fungsi berdasarkan kebutuhan
- Tidak adanya SPK yang memuat rencana
- Terdapat masalah keselamatan bersepeda
- Perencanaan rute untuk bersepeda
- Perencanaan rute untuk bersepeda
- Perencanaan rute untuk bersepeda

2. KEBUTUHAN

1. KEBUTUHAN

2. KEBUTUHAN

3. KEBUTUHAN

4. KEBUTUHAN

5. KEBUTUHAN

6. KEBUTUHAN

7. KEBUTUHAN

8. KEBUTUHAN

9. KEBUTUHAN

10. KEBUTUHAN

OBJEKTIF

1. Meningkatkan kemampuan bersepeda
2. Meningkatkan pengetahuan tentang bersepeda
3. Meningkatkan kemampuan bersepeda

1. Meningkatkan media / social

2. Community engagement

3. Leader engagement

4. Meningkatkan kultur bersepeda

5. Meningkatkan kultur bersepeda

6. Meningkatkan kultur bersepeda

7. Meningkatkan kultur bersepeda

8. Meningkatkan kultur bersepeda

9. Meningkatkan kultur bersepeda

10. Meningkatkan kultur bersepeda

OBJEKTIF

1. Meningkatkan kemampuan bersepeda

2. Meningkatkan pengetahuan tentang bersepeda

3. Meningkatkan kemampuan bersepeda

4. Meningkatkan kemampuan bersepeda

5. Meningkatkan kemampuan bersepeda

6. Meningkatkan kemampuan bersepeda

7. Meningkatkan kemampuan bersepeda

8. Meningkatkan kemampuan bersepeda

9. Meningkatkan kemampuan bersepeda

10. Meningkatkan kemampuan bersepeda

INDIKATOR

1. Peningkatan jumlah pesepeda
2. Peningkatan pengetahuan tentang bersepeda
3. Peningkatan kemampuan bersepeda

INDIKATOR

1. Peningkatan jumlah pesepeda
2. Peningkatan pengetahuan tentang bersepeda
3. Peningkatan kemampuan bersepeda

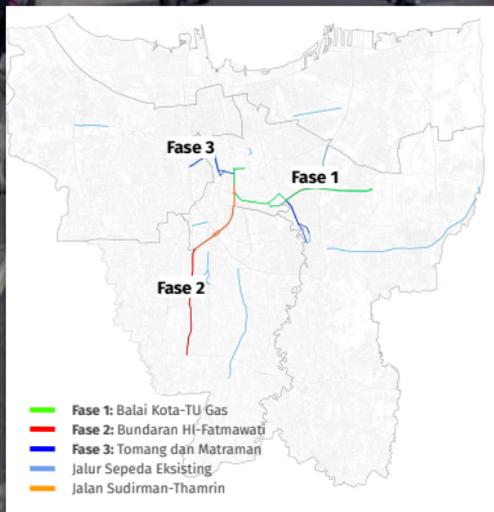


Tahukah Kamu?

Community Design Workshop kemudian ditindaklanjuti dengan Workshop Percepatan “Jakarta Ramah Bersepeda” pada bulan Agustus 2019 yang mengundang perwakilan pemerintah DKI Jakarta untuk **merumuskan tipologi desain dan jaringan prioritas.**

Tahukah Kamu?

Setelah melalui proses **dua lokakarya** yang melibatkan publik serta pemerintah, uji coba jalur sepeda dilakukan sepanjang 63 KM yang terbagi dalam 3 fase selama bulan September - Desember 2019

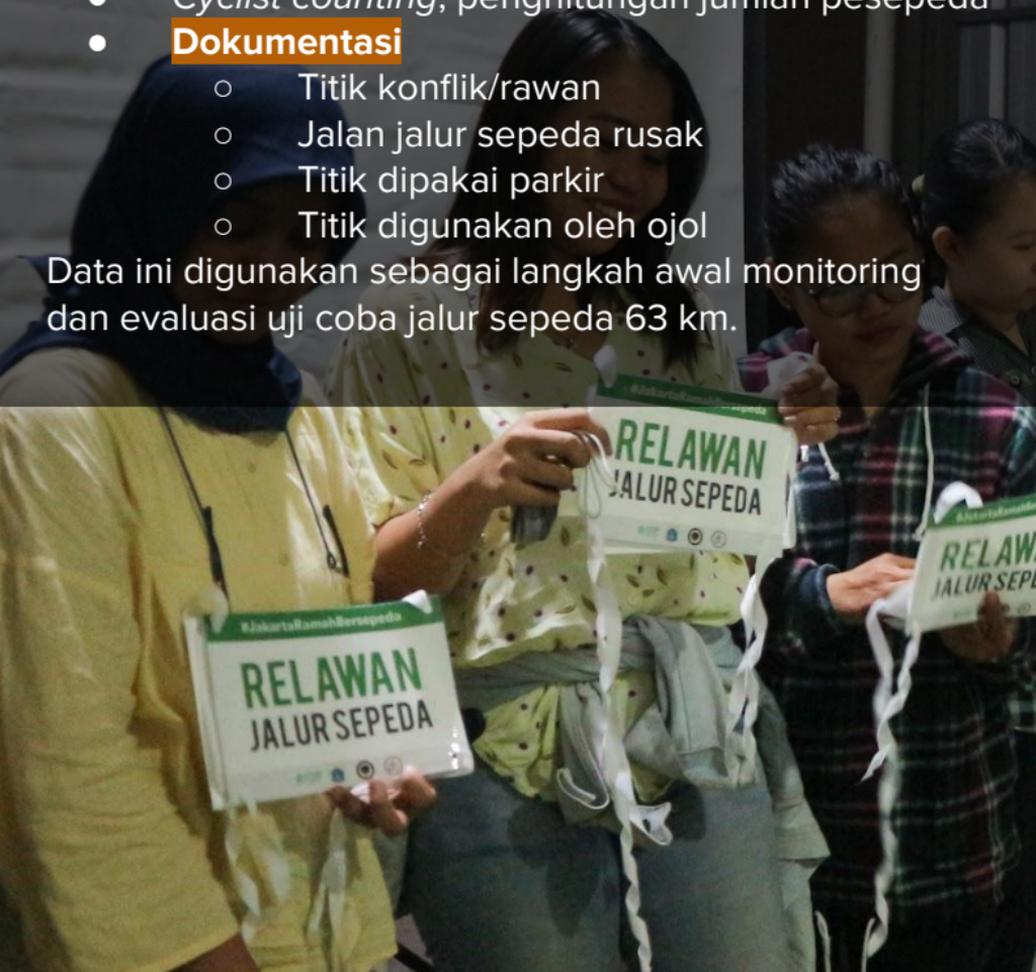


Tahukah Kamu?

Uji coba jalur sepeda ini melibatkan **relawan sepeda**, terdiri dari warga pesepeda dan non-pesepeda yang ingin menjadi bagian dari kegiatan ini secara sukarela. Tugas relawan sepeda meliputi:

- **Sosialisasi** mengenai jalur sepeda uji coba
- *Cyclist counting*, penghitungan jumlah pesepeda
- **Dokumentasi**
 - Titik konflik/rawan
 - Jalan jalur sepeda rusak
 - Titik dipakai parkir
 - Titik digunakan oleh ojol

Data ini digunakan sebagai langkah awal monitoring dan evaluasi uji coba jalur sepeda 63 km.



Tahukah Kamu?

Pada tahun 2020, ketika pandemi COVID-19 melanda, terjadi peningkatan jumlah pesepeda sebesar 4 kali lipat di sepanjang Jalan Sudirman, bahkan mencapai 11 kali lipat di segmen Dukuh Atas.

Tahukah Kamu?



Sebagai respon peningkatan jumlah pesepeda serta tindak lanjut uji coba di tahun sebelumnya, **Pop-up Bike Lane** menggunakan cone mulai dipasang secara temporer pada bulan Juni 2020.

Proses Diskusi Rekomendasi Desain Jalur Sepeda

Survei dan Diskusi Bersama Rancangan Jalur Sepeda Sudirman-Thamrin dengan B2W, DTKJ, dan FDTJ

Rekomendasi desain jalur sepeda diterbitkan berdasarkan hasil **survei lapangan bersama** dengan instansi dan komunitas sepeda.

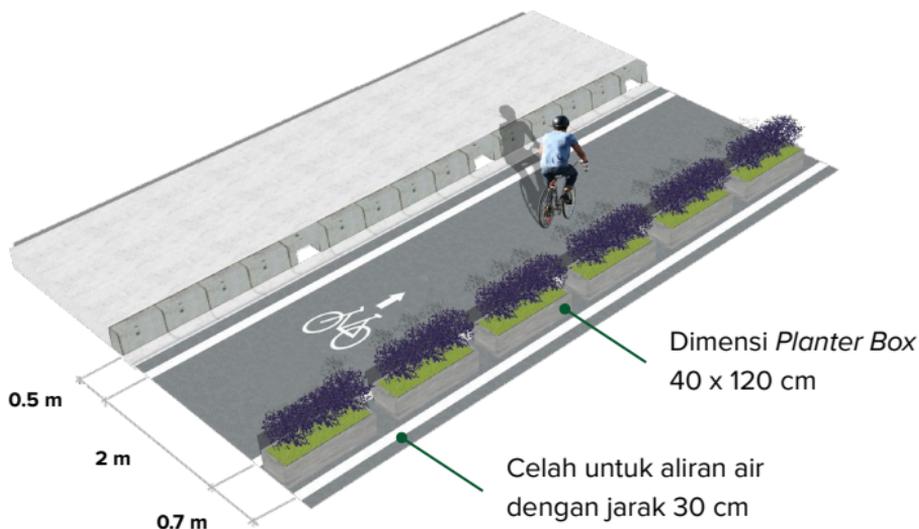
Audiensi Rancangan Jalur Sepeda Permanen dengan DTKJ

Rekomendasi Tipologi Jalur Sepeda Sudirman

Jalur sepeda sementara (*pop-up bike lane*) ini kemudian **dipermanenkan pada tahun 2021**. Pembangunan infrastruktur dimulai pada bulan April hingga bulan Juni 2021. Pekerjaan fasilitas pendukung seperti logo, parkir, rambu, dan *bollard* terus dikerjakan hingga bulan September 2021.

Tipologi 2.0 m

Tipologi satu lajur



Selengkapnya:
bit.ly/rekomendasijalursepedasudirman



Rekomendasi Tipologi Jalur Sepeda Sudirman

Tipologi 2.5 m
Pengembangan Selanjutnya

Tipologi dua lajur atau
dua arah



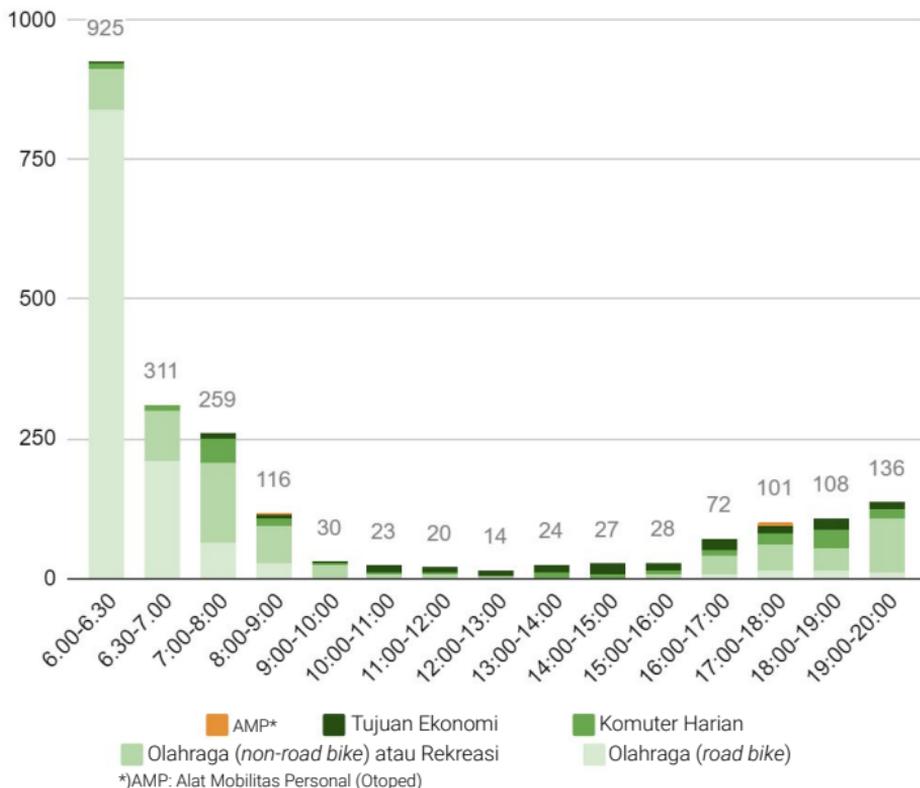
Selengkapnya:
bit.ly/rekomendasijalursepedasudirman



Tahukah Kamu?

Berdasarkan survei ITDP pada bulan Juni 2021, tingkat penggunaan atau okupansi jalur sepeda mencapai hingga **total 2.194 pesepeda dari pukul 6 pagi hingga 8 malam**, dengan profil pesepeda yang beragam.

Distribusi Jumlah Pesepeda - Jenis Pesepeda Jalan Sudirman-Thamrin - Total Arah Utara dan Selatan



Pesepeda Sudirman-Thamrin

Survei dilakukan pukul 06.00 - 20.00 WIB pada Bulan Juni 2021

06.00 - 08.00



08.00 - 10.00



10.00 - 12.00



12.00 - 14.00



14.00 - 16.00



16.00 - 18.00



18.00 - 20.00



Lokakarya Penyelenggaraan Jalur Sepeda Nasional

Memfaatkan momentum kenaikan jumlah sepeda, pada Maret-April tahun 2021, ITDP Indonesia dan B2W Indonesia berkolaborasi dengan Kementerian Perhubungan dan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat untuk mendorong kota-kota Indonesia lainnya dalam penyelenggaraan jalur sepeda melalui **lokakarya daring yang diikuti oleh 30 kota dengan total 110 peserta.**

Dalam lokakarya juga dilakukan diseminasi Dokumen Surat Edaran Menteri PUPR tentang **Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda** Nomor 05/SE/Db/2021 yang dalam prosesnya juga melibatkan dan bekerjasama dengan ITDP dan B2W Indonesia.

Selengkapnya:
bit.ly/lokakaryajalursepedanasional



Pertumbuhan Jumlah Pesepeda di Jakarta

Sejak tahun 2019 hingga 2022, ITDP Indonesia telah melakukan **survei penghitungan pengguna jalur sepeda secara berkala** pada periode uji coba jalur sepeda sepanjang 63 km. Survei ini dilakukan setiap 6 (enam) bulan sekali pada jam sibuk pagi, yaitu pukul 06:30-08:00.

Dengan lalu lintas yang berangsur-angsur kembali normal pun, jumlah pesepeda yang diamati pada **Juni 2022 di mayoritas titik pengamatan juga tetap mengalami peningkatan.**

Pertumbuhan Jumlah Pesepeda di Jalur Sepeda Uji Coba Fase 3



Evaluasi Implementasi Jalur Sepeda

Guna melengkapi evaluasi yang telah dilakukan sejak tahun 2019-2022, ITDP dan B2W Indonesia bekerja sama mengadakan forum diskusi daring dan survei jajak pendapat publik untuk menjangkau dan membuka ruang opini masyarakat yang memiliki pandangan terhadap pengembangan jalur sepeda DKI Jakarta. **Hasil dari forum diskusi dan survei jajak pendapat didapatkan:**

Prioritas Tindak Lanjut Evaluasi*

- 1 Meningkatkan kualitas infrastruktur pesepeda (jalur/lajur sepeda)
- 2 Menindak tegas pelanggaran dan penyalahgunaan jalur sepeda
- 3 Memperbanyak jalur sepeda untuk menjangkau tujuan perjalanan
- 4 Memperbanyak fasilitas pendukung (sepeda sewa dan fasilitas parkir)
- 5 Memperbanyak program kampanye/edukasi untuk sepeda

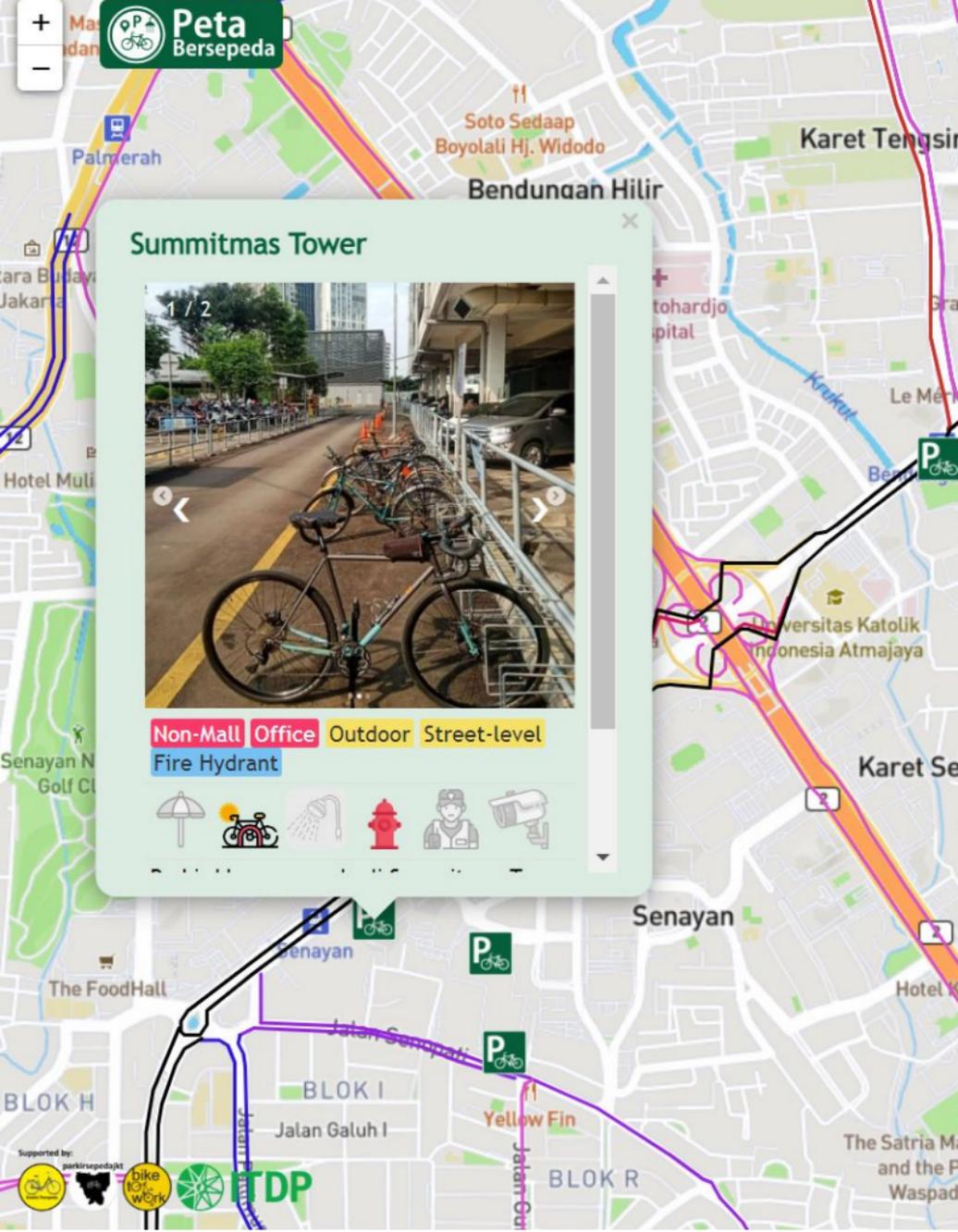
*Kombinasi implementasi antar poin **penting**, disertai dengan kolaborasi dengan beragam *stakeholder* termasuk komunitas dan masyarakat.

Summitmas Tower



1 / 2

Non-Mall Office Outdoor Street-level
Fire Hydrant



@koalisipesepeda bersama @petabersepeda adalah *platform* yang menyediakan informasi untuk membantu para pesepeda urban seperti tempat parkir sepeda, bengkel, dan infrastruktur bersepeda lainnya. *Platform* ini berbentuk website yang dapat diakses melalui **petabersepeda.id**

Platform ini bersifat *crowdsourcing* yang informasinya diperoleh dari teman-teman komunitas dan bersifat terbuka (*open data*). Saat ini, informasi di dalam Peta Bersepeda masih terbatas di kawasan DKI Jakarta, namun ke depannya akan dikembangkan untuk kota-kota lain, dan jenis informasi yang lebih beragam dan tentunya bermanfaat untuk para pesepeda di seluruh kota-kota di Indonesia.

Sumbang informasi untuk melengkapi Peta Bersepeda dengan DM ke akun Instagram:

**@parkirsepedajkt atau email ke:
contact.parkirsepeda@gmail.com**



ITDP GREENPEACE

Selengkapnya di:

bit.ly/faktajalursepedajakarta



#cerdasbermobilitas #sepedauntuksemua



ITDP GREENPEACE



ITDP GREENPEACE