

Studi Kasus

LEZ sudah umum digunakan sebagai alat untuk mengontrol emisi di berbagai kota di Eropa dan umumnya dilakukan pada skala kota dengan cakupan area yang luas untuk mencapai target pengurangan emisi. Beberapa kota di dunia yang sudah menerapkan LEZ antara lain:

FESTIVAL MINI Solusi Polusi Udara di Kota

London, Inggris



Pembatasan akses kendaraan beremisi tinggi untuk memasuki area tertentu. Kendaraan yang terdampak:

- Kendaraan berat
- Kendaraan bermotor di bawah Euro IV untuk bahan bakar bensin
- Kendaraan bermotor di bawah Euro VI untuk bahan bakar diesel

Penegakan

- Denda bagi kendaraan beremisi tinggi yang memasuki area
Denda: £ 12.5 (Rp240.000)
- CCTV di area merekam plat kendaraan yang tidak sesuai
- Kendaraan yang tidak membayar, akan dikenakan **denda tambahan**

Penerapan LEZ

- Low Emission Zone (2008):** pembatasan hanya diperuntukkan untuk kendaraan berat beremisi tinggi dengan luas 1.572 km² atau 2.5 kali luas kota Jakarta
- Ultra Low Emission Zone fase 1 (2019):** pembatasan kendaraan meliputi seluruh kendaraan bermotor Euro IV untuk bensin dan Euro VI untuk diesel dengan luasan 21 km² atau 21x luas GBK
- Ultra Low Emission Zone fase 2 (2021):** pembatasan area ULEZ nya diperluas hingga 380 km² atau seluas Jakarta Pusat, Selatan, dan Timur
- Ultra Low Emission Zone fase 3 (2023):** perluasan area ULEZ hingga seluruh area Greater London seperti LEZ 2008

Dampak

- Penurunan konsentrasi NOx** sebesar 41% pada area Pusat Kota London
(C40 Clean Air Accelerator, 2022)
- Penerapan ULEZ pada area pusat Kota London mampu **menurunkan tingkat fatalitas lalu lintas** hingga 5.3%

Seoul, Korea Selatan



Pembatasan akses kendaraan beremisi tinggi untuk memasuki area tertentu. Kendaraan yang terdampak:

- Kendaraan bermotor di bawah Euro II berbahan bakar bensin
- Kendaraan bermotor di bawah Euro III berbahan bakar diesel

Penegakan

Automatic Number Plate Recognition (ANPR)

Penggunaan CCTV yang diintegrasikan dengan database plat nomor. Kendaraan yang melanggar ketentuan batas emisi akan mendapatkan notifikasi tilang dalam waktu 5 detik.

Denda: ₩ 100.000 (Rp1.2 juta)

Penerapan LEZ

- Skala Kota (2012):** pembatasan diawali hanya untuk kendaraan berbahan bakar diesel di bawah Euro III dengan skala satu kota Seoul
- Green Transport Zone (2019):** pembatasan ditingkatkan hingga kendaraan berbahan bakar bensin di bawah Euro III dengan fokus area pusat kota seluas 16.7 km²

Dampak

- Penurunan volume kendaraan penumpang beremisi tinggi** sebesar 41%
(C40 Cities, 2020)

Foto: Korean Times